

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED:** EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
**ALINEACIÓN PES:** OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 000 - ACTIVIDADES CENTRALES DE GESTIÓN  
**FIN:** -  
**PROPÓSITO:** -  
**COMPONENTE:** ACTIVIDADES CENTRALES DE GESTIÓN  
**ACTIVIDAD:** GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
123,469,239.36	25,965,254.12	7,166,377.82	142,268,115.66	27,529,343.20	39,386,807.10	0.00	0.00	142,268,115.66	27.68

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS				
Método de Calculo :	(ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS/ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PROGRAMADAS)*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		

DATOS DE LA META	
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS
Unidad de medida:	26 - NÚMERO

LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR	
AÑO	VALOR
	0.00

AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.00	1.00	1.00	1.00	4.00
ACTUALIZADA	1.00	1.00	1.00	1.00	4.00
ALCANZADA	1.00	1.00	0.00	0.00	4.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 25.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
**PROGRAMA:** 000 - ACTIVIDADES CENTRALES DE GESTIÓN  
**FIN:** -  
**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** -  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** ACTIVIDADES CENTRALES DE GESTIÓN  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA  
**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	7,958,109.40	1,514,909.97	6,443,199.43	0.00	0.00	0.00	0.00	6,443,199.43	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS				
<b>Método de Calculo :</b>	(ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS/ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PROGRAMADAS)*100				
<b>Tipo</b>	<b>Dimensión</b>	<b>Frecuencia de Medición</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Tipo de Valor</b>	<b>Sentido Esperado</b>
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
<b>MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN</b>			<b>SUPUESTO</b>		

**DATOS DE LA META**

<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	VALOR
	0.00

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	1.00	1.00	1.00	3.00
ACTUALIZADA	0.00	1.00	1.00	1.00	3.00
ALCANZADA	0.00	1.00	0.00	0.00	3.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 33.33 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED:** EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
**ALINEACIÓN PES:** OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 000 - ACTIVIDADES CENTRALES DE GESTIÓN  
**FIN:** -  
**PROPÓSITO:** -  
**COMPONENTE:** ACTIVIDADES CENTRALES DE GESTIÓN  
**ACTIVIDAD:** GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
47,209,559.64	11,015,704.19	3,801,921.85	54,423,341.98	8,760,113.99	13,593,565.30	0.00	0.00	54,423,341.98	24.98

**DATOS DEL INDICADOR**

<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS				
<b>Método de Calculo :</b>	(ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS/ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PROGRAMADAS)*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		

**DATOS DE LA META**

<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	VALOR
	0.00

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.00	1.00	1.00	1.00	4.00
ACTUALIZADA	1.00	1.00	1.00	1.00	4.00
ALCANZADA	1.00	1.00	0.00	0.00	4.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 25.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
**PROGRAMA:** 000 - ACTIVIDADES CENTRALES DE GESTIÓN  
**FIN:** -  
**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** -  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** ACTIVIDADES CENTRALES DE GESTIÓN  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA  
**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
4,047,036.00	924,370.77	419,303.11	4,552,103.66	867,838.06	1,277,293.00	0.00	0.00	4,552,103.66	28.06

**DATOS DEL INDICADOR**

<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS				
<b>Método de Calculo :</b>	(ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS/ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA PROGRAMADAS)*100				
<b>Tipo</b>	<b>Dimensión</b>	<b>Frecuencia de Medición</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Tipo de Valor</b>	<b>Sentido Esperado</b>
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
<b>MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN</b>			<b>SUPUESTO</b>		

**DATOS DE LA META**

<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE ACTIVIDADES DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA REALIZADAS
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	VALOR
	0.00

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	118.00	96.00	97.00	99.00	410.00
ACTUALIZADA	118.00	96.00	97.00	99.00	410.00
ALCANZADA	118.00	62.00	0.00	0.00	300.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 15.12 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL CONSTRUIDO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	3,674,546.51	885,455.48	2,789,091.03	0.00	0.00	0.00	0.00	1,317,420.46	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NÚMERO KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.50	1.50
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.50	1.50
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	1.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL CONSTRUIDO

**ACTIVIDAD:** CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	10,700,000.00	370,073.65	10,329,926.35	0.00	173,443.20	0.00	0.00	8,760,002.58	1.68

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NÚMERO KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	3.08	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	3.08	0.00	0.00	0.00	3.08
ACTUALIZADA	3.08	0.00	0.00	0.00	3.08
ALCANZADA	0.00	0.92	0.00	0.00	3.08

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 29.87 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL CONSTRUIDO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	67.72	349,932.28	0.00	0.00	0.00	0.00	349,932.28	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NÚMERO KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	0.20	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	0.20	0.20
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	0.20	0.20
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL CONSTRUIDO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,076,397.76	261,950.83	814,446.93	0.00	0.00	0.00	0.00	616,216.08	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NÚMERO KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSTRUIDOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	0.30	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	0.30	0.30
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	0.30	0.30
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.30

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL CONSTRUIDO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	3,584,001.13	195,915.45	3,388,085.68	0.00	3,388,085.68	0.00	0.00	3,388,085.68	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CAMINO RURAL CONSTRUIDOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CAMINO RURAL CONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CAMINO RURAL CONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CAMINO RURAL CONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CAMINO RURAL CONSTRUIDOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.20	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.20	0.00	0.00	0.00	1.20
ACTUALIZADA	1.20	0.00	0.00	0.00	1.20
ALCANZADA	0.60	0.60	0.00	0.00	1.20

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 50.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL CONSTRUIDO

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,800,000.00	135,830.66	1,664,169.34	559,695.64	1,104,473.70	0.00	0.00	1,664,169.34	66.37

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CAMINO RURAL CONSTRUIDOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CAMINO RURAL CONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CAMINO RURAL CONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CAMINO RURAL CONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CAMINO RURAL CONSTRUIDOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.04	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.04	0.00	0.00	0.00	1.04
ACTUALIZADA	1.04	0.00	0.00	0.00	1.04
ALCANZADA	0.77	0.27	0.00	0.00	1.04

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 25.96 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL CONSTRUIDO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	5,426,382.00	2,114,923.27	3,311,458.73	0.00	0.00	0.00	0.00	3,311,458.73	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CAMINO RURAL CONSTRUIDOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CAMINO RURAL CONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CAMINO RURAL CONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CAMINO RURAL CONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CAMINO RURAL CONSTRUIDOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00
ALCANZADA	0.00	0.03	0.00	0.00	0.90

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 3.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL CONSTRUIDO  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** CONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES  
**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	5,651,928.44	1,106,865.39	4,545,063.05	3,249,910.14	1,295,152.91	0.00	0.00	4,545,063.05	28.50

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CAMINO RURAL CONSTRUIDOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CAMINO RURAL CONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CAMINO RURAL CONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CAMINO RURAL CONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CAMINO RURAL CONSTRUIDOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
ACTUALIZADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
ALCANZADA	1.19	0.81	0.00	0.00	2.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 40.50 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL RECONSTRUIDO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	840,000.00	776,797.40	63,202.60	0.00	0.00	0.00	0.00	63,202.60	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	21.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	21.00	21.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	21.00	21.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL RECONSTRUIDO  
**ACTIVIDAD:** RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	738,464.62	64.62	738,400.00	0.00	0.00	0.00	0.00	738,400.00	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	2.00	0.00	2.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	2.00	0.00	2.00
ALCANZADA	0.00	0.60	0.00	0.00	2.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 30.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL RECONSTRUIDO

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	91,873.84	509.53	91,364.31	0.00	91,364.31	0.00	0.00	91,364.31	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015 <th>VALOR</th> <td colspan="2">6.75</td>		VALOR	6.75	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.75	0.00	0.00	0.00	6.75
ACTUALIZADA	6.75	0.00	0.00	0.00	6.75
ALCANZADA	0.00	6.75	0.00	0.00	6.75

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL RECONSTRUIDO  
**ACTIVIDAD:** RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,522,623.49	4,223.49	1,518,400.00	0.00	539,330.13	0.00	0.00	1,518,400.00	35.52

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	7.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	7.00	0.00	7.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	7.00	0.00	7.00
ALCANZADA	0.00	7.00	0.00	0.00	7.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL RECONSTRUIDO  
**ACTIVIDAD:** RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	749,998.92	97.59	749,901.33	0.00	749,901.33	0.00	0.00	749,901.33	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	0.04	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.04	0.00	0.00	0.00	0.04
ACTUALIZADA	0.04	0.00	0.00	0.00	0.04
ALCANZADA	0.04	0.00	0.00	0.00	0.04

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL RECONSTRUIDO  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES  
**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	6,892,142.39	10,266.87	6,881,875.52	0.00	6,871,955.52	0.00	0.00	6,881,875.52	99.86

**DATOS DEL INDICADOR**

<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
<b>Tipo</b>	<b>Dimensión</b>	<b>Frecuencia de Medición</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Tipo de Valor</b>	<b>Sentido Esperado</b>
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
<b>MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN</b>			<b>SUPUESTO</b>		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	4.00
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ACTUALIZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ALCANZADA	3.07	0.13	0.00	0.00	4.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 3.25 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL RECONSTRUIDO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,823,916.99	0.00	1,823,916.99	0.00	0.00	0.00	0.00	1,823,916.99	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	7.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	7.00	0.00	7.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	7.00	0.00	7.00
ALCANZADA	0.00	4.90	0.00	0.00	7.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 70.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL RECONSTRUIDO  
**ACTIVIDAD:** RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,406,528.20	15,883.01	1,390,645.19	1,008,025.23	382,619.96	0.00	0.00	1,390,645.19	27.51

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015 <th>VALOR</th> <td colspan="2">3.60</td>		VALOR	3.60	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	3.60	0.00	0.00	0.00	3.60
ACTUALIZADA	3.60	0.00	0.00	0.00	3.60
ALCANZADA	3.60	0.00	0.00	0.00	3.60

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL RECONSTRUIDO  
**ACTIVIDAD:** RECONSTRUCCIÓN DE CAMINOS RURALES  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	902,503.39	33.92	902,469.47	902,469.47	0.00	0.00	0.00	902,469.47	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES RECONSTRUIDOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	9.93	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	9.93	0.00	0.00	0.00	9.93
ACTUALIZADA	9.93	0.00	0.00	0.00	9.93
ALCANZADA	9.93	0.00	0.00	0.00	9.93

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

# REPORTE DE AVANCE DE GESTION UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA SEGUNDO TRIMESTRE



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL CONSERVADO

**ACTIVIDAD:** CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

## PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	240,667.46	1,668.64	238,998.82	238,998.82	0.00	0.00	0.00	238,998.82	0.00

## DATOS DEL INDICADOR

<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS PROGRAMADO)]*100				
<b>Tipo</b>	<b>Dimensión</b>	<b>Frecuencia de Medición</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Tipo de Valor</b>	<b>Sentido Esperado</b>
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
<b>MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN</b>			<b>SUPUESTO</b>		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

## DATOS DE LA META

<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO

## LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR

AÑO	2015	VALOR	8.00
-----	------	-------	------

## AVANCE TRIMESTRAL

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	8.00	0.00	0.00	0.00	8.00
ACTUALIZADA	8.00	0.00	0.00	0.00	8.00
ALCANZADA	8.00	0.00	0.00	0.00	8.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL CONSERVADO  
**ACTIVIDAD:** CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	60,378.12	945.31	59,432.81	59,432.81	0.00	0.00	0.00	59,432.81	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
ACTUALIZADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
ALCANZADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL CONSERVADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	8,000,000.00	1,226,432.03	6,773,567.97	3,718,413.88	3,055,154.09	0.00	0.00	6,773,567.97	45.10

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	24.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	24.00	0.00	0.00	0.00	24.00
ACTUALIZADA	24.00	0.00	0.00	0.00	24.00
ALCANZADA	11.56	12.44	0.00	0.00	24.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 51.83 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL CONSERVADO

**ACTIVIDAD:** CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	5,000,000.00	472,176.83	4,527,823.17	1,215,200.68	3,311,032.49	0.00	0.00	4,527,823.17	73.13

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	13.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	13.00	0.00	0.00	0.00	13.00
ACTUALIZADA	13.00	0.00	0.00	0.00	13.00
ALCANZADA	3.15	9.85	0.00	0.00	13.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 75.77 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL CONSERVADO  
**ACTIVIDAD:** CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	90,264.88	662.19	89,602.69	89,602.69	0.00	0.00	0.00	89,602.69	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	3.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00
ACTUALIZADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00
ALCANZADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
**C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ**  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
**ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO**  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL CONSERVADO

**ACTIVIDAD:** CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	180,801.94	2,004.86	178,797.08	178,797.08	0.00	0.00	0.00	178,797.08	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ACTUALIZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ALCANZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL CONSERVADO  
**ACTIVIDAD:** CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	5,000,000.00	284,142.45	4,715,857.55	4,071,500.72	644,356.83	0.00	0.00	4,715,857.55	13.66

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	39.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	39.00	0.00	0.00	0.00	39.00
ACTUALIZADA	39.00	0.00	0.00	0.00	39.00
ALCANZADA	31.75	7.25	0.00	0.00	39.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 18.59 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL CONSERVADO  
**ACTIVIDAD:** CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	540,814.83	2,037.07	538,777.76	538,777.76	0.00	0.00	0.00	538,777.76	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	18.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	18.00	0.00	0.00	0.00	18.00
ACTUALIZADA	18.00	0.00	0.00	0.00	18.00
ALCANZADA	18.00	0.00	0.00	0.00	18.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
**C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ**  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
**ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO**  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL CONSERVADO  
**ACTIVIDAD:** CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,500,000.00	1,140.38	1,498,859.62	1,498,859.62	0.00	0.00	0.00	1,498,859.62	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	30.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	30.00	0.00	0.00	0.00	30.00
ACTUALIZADA	30.00	0.00	0.00	0.00	30.00
ALCANZADA	30.00	0.00	0.00	0.00	30.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL CONSERVADO  
**ACTIVIDAD:** CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,132,032.64	3,285.15	1,128,747.49	1,008,130.00	96,511.44	0.00	0.00	1,128,598.70	8.55

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES CONSERVADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	30.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	30.00	0.00	0.00	0.00	30.00
ACTUALIZADA	30.00	0.00	0.00	0.00	30.00
ALCANZADA	26.71	3.29	0.00	0.00	30.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 10.97 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL AMPLIADO  
**ACTIVIDAD:** AMPLIACIÓN DE CAMINOS RURALES  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	3,000,000.00	600.49	2,999,399.51	0.00	0.00	0.00	0.00	2,999,399.51	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NUMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.68	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	2.68	2.68
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	2.68	2.68
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	2.68

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
**C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ**  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
**ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO**  
 DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL AMPLIADO

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** AMPLIACIÓN DE CAMINOS RURALES

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	400,000.00	0.31	399,999.69	0.00	0.00	0.00	0.00	399,999.69	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NUMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	0.25	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL AMPLIADO  
**ACTIVIDAD:** AMPLIACIÓN DE CAMINOS RURALES  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	2,684,747.82	0.00	2,684,747.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NUMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.79	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.79	1.79
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.79	1.79
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.86

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL AMPLIADO  
**ACTIVIDAD:** AMPLIACIÓN DE CAMINOS RURALES  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	400,000.00	0.31	399,999.69	0.00	0.00	0.00	0.00	399,999.69	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NUMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	0.25	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL AMPLIADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CAMINOS RURALES  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	4,902,081.46	0.00	4,902,081.46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NUMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL AMPLIADO  
**ACTIVIDAD:** AMPLIACIÓN DE CAMINOS RURALES  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	10,000,000.00	1,334,450.28	8,665,549.72	0.00	0.00	0.00	0.00	8,665,549.72	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NUMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES AMPLIADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL REHABILITADO  
**ACTIVIDAD:** REHABILITACIÓN DE CAMINOS RURALES  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	537,600.00	91.61	537,508.39	537,219.94	0.00	0.00	0.00	537,508.39	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES REHABILITADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES REHABILITADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES REHABILITADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES REHABILITADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES REHABILITADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.40	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.40	0.00	0.00	0.00	1.40
ACTUALIZADA	1.40	0.00	0.00	0.00	1.40
ALCANZADA	1.40	0.00	0.00	0.00	1.40

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	700,000.00	34.11	699,965.89	699,965.89	0.00	0.00	0.00	699,965.89	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	10.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00
ACTUALIZADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00
ALCANZADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	225,815.68	474.72	225,340.96	225,340.96	0.00	0.00	0.00	225,340.96	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	4.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ACTUALIZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ALCANZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	327,948.23	145.99	327,802.24	0.00	327,802.24	0.00	0.00	327,802.24	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.90	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.90	0.00	0.00	0.00	5.90
ACTUALIZADA	5.90	0.00	0.00	0.00	5.90
ALCANZADA	0.00	5.90	0.00	0.00	5.90

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	560,000.00	94.37	559,905.63	559,905.63	0.00	0.00	0.00	559,905.63	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	8.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	8.00	0.00	0.00	0.00	8.00
ACTUALIZADA	8.00	0.00	0.00	0.00	8.00
ALCANZADA	8.00	0.00	0.00	0.00	8.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	280,000.00	156.77	279,843.23	0.00	279,843.23	0.00	0.00	279,843.23	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	4.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ACTUALIZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ALCANZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	637,109.31	372.79	636,736.52	636,736.52	0.00	0.00	0.00	636,736.52	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	13.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	13.00	0.00	0.00	0.00	13.00
ACTUALIZADA	13.00	0.00	0.00	0.00	13.00
ALCANZADA	13.00	0.00	0.00	0.00	13.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	142.77	349,857.23	349,857.23	0.00	0.00	0.00	349,857.23	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ACTUALIZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ALCANZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	241,807.66	3,948.45	237,859.21	237,859.21	0.00	0.00	0.00	237,859.21	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	4.30	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	4.30	0.00	0.00	0.00	4.30
ACTUALIZADA	4.30	0.00	0.00	0.00	4.30
ALCANZADA	4.30	0.00	0.00	0.00	4.30

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	463.56	349,536.44	175,057.73	174,478.71	0.00	0.00	349,536.44	49.92

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ACTUALIZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ALCANZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	510,300.00	2,142.49	508,157.51	508,157.51	0.00	0.00	0.00	508,157.51	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	7.29	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	7.29	0.00	0.00	0.00	7.29
ACTUALIZADA	7.29	0.00	0.00	0.00	7.29
ALCANZADA	7.29	0.00	0.00	0.00	7.29

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	147,000.00	261.93	146,738.07	28,199.80	118,538.27	0.00	0.00	146,738.07	80.78

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.10	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.10	0.00	0.00	0.00	2.10
ACTUALIZADA	2.10	0.00	0.00	0.00	2.10
ALCANZADA	0.40	1.70	0.00	0.00	2.10

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 80.95 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	140,000.00	108.63	139,891.37	0.00	139,891.37	0.00	0.00	139,891.37	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
ACTUALIZADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
ALCANZADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	175,000.00	1,146.13	173,853.87	173,853.87	0.00	0.00	0.00	173,853.87	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50
ACTUALIZADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50
ALCANZADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	336,000.00	4,370.35	331,629.65	165,814.83	165,814.82	0.00	0.00	331,629.65	50.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	4.80	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	4.80	0.00	0.00	0.00	4.80
ACTUALIZADA	4.80	0.00	0.00	0.00	4.80
ALCANZADA	2.36	2.44	0.00	0.00	4.80

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 50.83 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	420,000.00	58.03	419,941.97	256,575.12	163,366.85	0.00	0.00	419,941.97	38.90

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ACTUALIZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ALCANZADA	3.66	2.34	0.00	0.00	6.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 39.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	210,000.00	23.40	209,976.60	209,976.60	0.00	0.00	0.00	209,976.60	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	3.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00
ACTUALIZADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00
ALCANZADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	658,000.00	311.38	657,688.62	130,385.00	527,303.62	0.00	0.00	657,688.62	80.18

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015 <th>VALOR</th> <td colspan="2">9.40</td>		VALOR	9.40	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	9.40	0.00	0.00	0.00	9.40
ACTUALIZADA	9.40	0.00	0.00	0.00	9.40
ALCANZADA	1.86	7.54	0.00	0.00	9.40

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 80.21 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	2,500,000.00	1,883.45	2,498,116.55	2,498,116.55	0.00	0.00	0.00	2,498,116.55	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	35.70	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	35.70	0.00	0.00	0.00	35.70
ACTUALIZADA	35.70	0.00	0.00	0.00	35.70
ALCANZADA	35.70	0.00	0.00	0.00	35.70

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	169,129.14	268.65	168,860.49	168,860.49	0.00	0.00	0.00	168,860.49	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	3.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00
ACTUALIZADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00
ALCANZADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

# REPORTE DE AVANCE DE GESTION UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA SEGUNDO TRIMESTRE



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

## PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	319,094.01	322.16	318,771.85	0.00	318,771.85	0.00	0.00	318,771.85	100.00

## DATOS DEL INDICADOR

<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
<b>Tipo</b>	<b>Dimensión</b>	<b>Frecuencia de Medición</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Tipo de Valor</b>	<b>Sentido Esperado</b>
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
<b>MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN</b>			<b>SUPUESTO</b>		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

## DATOS DE LA META

<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO

## LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR

AÑO	2015	VALOR	5.70
-----	------	-------	------

## AVANCE TRIMESTRAL

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.70	0.00	0.00	0.00	5.70
ACTUALIZADA	5.70	0.00	0.00	0.00	5.70
ALCANZADA	0.00	5.70	0.00	0.00	5.70

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	280,000.00	492.22	279,507.78	0.00	279,507.78	0.00	0.00	279,507.78	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	4.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ACTUALIZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ALCANZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	90,000.00	12.50	89,987.50	89,987.50	0.00	0.00	0.00	89,987.50	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.80	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ACTUALIZADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	1.80

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	391,866.96	285.29	391,581.67	391,581.67	0.00	0.00	0.00	391,581.67	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	7.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00
ACTUALIZADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00
ALCANZADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	672.17	349,327.83	232,310.32	117,017.51	0.00	0.00	349,327.83	33.50

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ACTUALIZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ALCANZADA	3.31	1.69	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 33.80 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	910,000.00	180.51	909,819.49	909,819.49	0.00	0.00	0.00	909,819.49	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	13.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	13.00	0.00	0.00	0.00	13.00
ACTUALIZADA	13.00	0.00	0.00	0.00	13.00
ALCANZADA	13.00	0.00	0.00	0.00	13.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
**C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ**  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
**ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO**  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	245,000.00	2,239.52	242,760.48	0.00	242,760.48	0.00	0.00	242,760.48	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	3.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	3.50	0.00	0.00	0.00	3.50
ACTUALIZADA	3.50	0.00	0.00	0.00	3.50
ALCANZADA	0.00	3.50	0.00	0.00	3.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	560,000.00	423.83	559,576.17	559,576.17	0.00	0.00	0.00	559,576.17	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META						
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS					
Unidad de medida:	26 - NÚMERO					
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR						
AÑO	2015			VALOR	8.00	
AVANCE TRIMESTRAL						
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA	8.00	0.00	0.00	0.00	8.00	
ACTUALIZADA	8.00	0.00	0.00	0.00	8.00	
ALCANZADA	8.00	0.00	0.00	0.00	8.00	

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	210,000.00	339.26	209,660.74	209,660.74	0.00	0.00	0.00	209,660.74	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	3.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00
ACTUALIZADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00
ALCANZADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	189,000.00	530.67	188,469.33	36,137.43	152,331.90	0.00	0.00	188,469.33	80.83

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.70	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.70	0.00	0.00	0.00	2.70
ACTUALIZADA	2.70	0.00	0.00	0.00	2.70
ALCANZADA	0.51	2.19	0.00	0.00	2.70

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 81.11 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	420,000.00	733.96	419,266.04	230,909.23	188,356.81	0.00	0.00	419,266.04	44.93

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ACTUALIZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ALCANZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	630,000.00	4,621.17	625,378.83	625,378.83	0.00	0.00	0.00	625,378.83	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	9.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	9.00	0.00	0.00	0.00	9.00
ACTUALIZADA	9.00	0.00	0.00	0.00	9.00
ALCANZADA	9.00	0.00	0.00	0.00	9.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	168,560.00	126.27	168,433.73	0.00	168,433.73	0.00	0.00	168,433.73	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.41	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.41	0.00	0.00	0.00	2.41
ACTUALIZADA	2.41	0.00	0.00	0.00	2.41
ALCANZADA	0.00	2.41	0.00	0.00	2.41

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	630,000.00	185.61	629,814.39	629,814.39	0.00	0.00	0.00	629,814.39	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	9.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	9.00	0.00	0.00	0.00	9.00
ACTUALIZADA	9.00	0.00	0.00	0.00	9.00
ALCANZADA	9.00	0.00	0.00	0.00	9.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	127.40	349,872.60	349,872.60	0.00	0.00	0.00	349,872.60	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ACTUALIZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ALCANZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	336,266.22	480.85	335,785.37	0.00	335,785.37	0.00	0.00	335,785.37	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ACTUALIZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ALCANZADA	0.00	6.00	0.00	0.00	6.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	2,301.84	347,698.16	347,698.16	0.00	0.00	0.00	347,698.16	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ACTUALIZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ALCANZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	90,000.00	12.50	89,987.50	89,987.50	0.00	0.00	0.00	89,987.50	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.80	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ACTUALIZADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ALCANZADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	569,285.01	216.01	569,069.00	569,069.00	0.00	0.00	0.00	569,069.00	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	10.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00
ACTUALIZADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00
ALCANZADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	33.50	349,966.50	191,051.57	158,914.93	0.00	0.00	349,966.50	45.41

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ACTUALIZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ALCANZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,239,000.00	26,118.82	1,212,881.18	1,212,881.18	0.00	0.00	0.00	1,212,881.18	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	17.70	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	17.70	0.00	0.00	0.00	17.70
ACTUALIZADA	17.70	0.00	0.00	0.00	17.70
ALCANZADA	17.70	0.00	0.00	0.00	17.70

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	329,286.78	174.25	329,112.53	0.00	329,112.53	0.00	0.00	329,112.53	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.90	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.90	0.00	0.00	0.00	5.90
ACTUALIZADA	5.90	0.00	0.00	0.00	5.90
ALCANZADA	0.00	5.90	0.00	0.00	5.90

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
**C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ**  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
**ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO**  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	280,000.00	194.19	279,805.81	181,649.28	98,156.53	0.00	0.00	279,805.81	35.08

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	4.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ACTUALIZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ALCANZADA	2.59	0.00	0.00	0.00	4.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	90,000.00	12.50	89,987.50	89,987.50	0.00	0.00	0.00	89,987.50	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.80	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ACTUALIZADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ALCANZADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	337,898.23	444.07	337,454.16	337,454.16	0.00	0.00	0.00	337,454.16	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ACTUALIZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ALCANZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	755.70	349,244.30	177,243.21	172,001.09	0.00	0.00	349,244.30	49.25

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ACTUALIZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ALCANZADA	2.50	2.50	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 50.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	768,600.00	16,515.54	752,084.46	752,084.46	0.00	0.00	0.00	752,084.46	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	10.98	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	10.98	0.00	0.00	0.00	10.98
ACTUALIZADA	10.98	0.00	0.00	0.00	10.98
ALCANZADA	10.98	0.00	0.00	0.00	10.98

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	332,201.63	174.25	332,027.38	0.00	332,027.38	0.00	0.00	332,027.38	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.90	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.90	0.00	0.00	0.00	5.90
ACTUALIZADA	5.90	0.00	0.00	0.00	5.90
ALCANZADA	0.00	5.90	0.00	0.00	5.90

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	595,000.00	89.84	594,910.16	118,982.04	475,928.12	0.00	0.00	594,910.16	80.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015 <th>VALOR</th> <td colspan="2">8.50</td>		VALOR	8.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	8.50	0.00	0.00	0.00	8.50
ACTUALIZADA	8.50	0.00	0.00	0.00	8.50
ALCANZADA	1.69	6.81	0.00	0.00	8.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 80.12 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	280,000.00	226.76	279,773.24	279,773.24	0.00	0.00	0.00	279,773.24	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	4.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ACTUALIZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ALCANZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	280,000.00	144.81	279,855.19	55,312.78	224,542.41	0.00	0.00	279,855.19	80.24

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	4.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ACTUALIZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ALCANZADA	0.75	3.25	0.00	0.00	4.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 81.25 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	420,000.00	85.30	419,914.70	83,958.98	335,955.72	0.00	0.00	419,914.70	80.01

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ACTUALIZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ALCANZADA	1.20	4.80	0.00	0.00	6.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 80.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	840,000.00	118.68	839,881.32	839,881.32	0.00	0.00	0.00	839,881.32	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	12.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	12.00	0.00	0.00	0.00	12.00
ACTUALIZADA	12.00	0.00	0.00	0.00	12.00
ALCANZADA	12.00	0.00	0.00	0.00	12.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	840,000.00	1,354.74	838,645.26	0.00	838,645.26	0.00	0.00	838,645.26	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	12.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	12.00	0.00	0.00	0.00	12.00
ACTUALIZADA	12.00	0.00	0.00	0.00	12.00
ALCANZADA	0.00	12.00	0.00	0.00	12.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	490,000.00	3,681.43	486,318.57	0.00	486,318.57	0.00	0.00	486,318.57	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	7.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00
ACTUALIZADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00
ALCANZADA	0.00	7.00	0.00	0.00	7.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	392,000.00	275.18	391,724.82	78,342.66	313,382.16	0.00	0.00	391,724.82	80.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.60	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.60	0.00	0.00	0.00	5.60
ACTUALIZADA	5.60	0.00	0.00	0.00	5.60
ALCANZADA	1.12	4.48	0.00	0.00	5.60

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 80.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	1,853.38	348,146.62	348,146.62	0.00	0.00	0.00	348,146.62	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ACTUALIZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ALCANZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
**C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ**  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
**ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO**  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	90,000.00	12.50	89,987.50	89,987.50	0.00	0.00	0.00	89,987.50	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.80	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ACTUALIZADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ALCANZADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	324,986.98	638.60	324,348.38	324,348.38	0.00	0.00	0.00	324,348.38	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.80	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.80	0.00	0.00	0.00	5.80
ACTUALIZADA	5.80	0.00	0.00	0.00	5.80
ALCANZADA	5.80	0.00	0.00	0.00	5.80

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	280,000.00	261.64	279,738.36	149,166.53	130,571.83	0.00	0.00	279,738.36	46.68

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	4.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ACTUALIZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ALCANZADA	2.12	1.88	0.00	0.00	4.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 47.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	140,000.00	176.01	139,823.99	139,823.99	0.00	0.00	0.00	139,823.99	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
ACTUALIZADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
ALCANZADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	314,121.06	1,093.86	313,027.20	0.00	313,027.20	0.00	0.00	313,027.20	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.60	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.60	0.00	0.00	0.00	5.60
ACTUALIZADA	5.60	0.00	0.00	0.00	5.60
ALCANZADA	0.00	5.60	0.00	0.00	5.60

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	114,475.39	6,952.87	107,522.52	107,522.52	0.00	0.00	0.00	107,522.52	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
ACTUALIZADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
ALCANZADA	1.87	0.13	0.00	0.00	2.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 6.50 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	560,067.02	1,118.51	558,948.51	558,948.51	0.00	0.00	0.00	558,948.51	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	10.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00
ACTUALIZADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00
ALCANZADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	840,000.00	547.58	839,452.42	839,452.42	0.00	0.00	0.00	839,452.42	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	12.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	12.00	0.00	0.00	0.00	12.00
ACTUALIZADA	12.00	0.00	0.00	0.00	12.00
ALCANZADA	12.00	0.00	0.00	0.00	12.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	140,000.00	176.01	139,823.99	139,823.99	0.00	0.00	0.00	139,823.99	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
ACTUALIZADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
ALCANZADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	139,300.00	3,644.65	135,655.35	135,655.35	0.00	0.00	0.00	135,655.35	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.99	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.99	0.00	0.00	0.00	1.99
ACTUALIZADA	1.99	0.00	0.00	0.00	1.99
ALCANZADA	1.99	0.00	0.00	0.00	1.99

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	210,000.00	3.07	209,996.93	0.00	209,996.93	0.00	0.00	209,996.93	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	3.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00
ACTUALIZADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00
ALCANZADA	0.00	3.00	0.00	0.00	3.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	73,206.21	56.78	73,149.43	73,149.43	0.00	0.00	0.00	73,149.43	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ACTUALIZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ALCANZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	175,000.00	31.24	174,968.76	174,968.76	0.00	0.00	0.00	174,968.76	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50
ACTUALIZADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50
ALCANZADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	280,000.00	293.83	279,706.17	279,706.17	0.00	0.00	0.00	279,706.17	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	4.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ACTUALIZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ALCANZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	406,000.00	131.56	405,868.44	80,855.58	325,012.86	0.00	0.00	405,868.44	80.08

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.80	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.80	0.00	0.00	0.00	5.80
ACTUALIZADA	5.80	0.00	0.00	0.00	5.80
ALCANZADA	1.15	4.65	0.00	0.00	5.80

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 80.17 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	420,000.00	1,278.25	418,721.75	418,721.75	0.00	0.00	0.00	418,721.75	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ACTUALIZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ALCANZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	750,000.00	553.39	749,446.61	749,446.61	0.00	0.00	0.00	749,446.61	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	15.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	15.00	0.00	0.00	0.00	15.00
ACTUALIZADA	15.00	0.00	0.00	0.00	15.00
ALCANZADA	15.00	0.00	0.00	0.00	15.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	95,197.50	211.75	94,985.75	94,985.75	0.00	0.00	0.00	94,985.75	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.30	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.30	0.00	0.00	0.00	6.30
ACTUALIZADA	6.30	0.00	0.00	0.00	6.30
ALCANZADA	6.30	0.00	0.00	0.00	6.30

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	175,000.00	31.24	174,968.76	174,968.76	0.00	0.00	0.00	174,968.76	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50
ACTUALIZADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50
ALCANZADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	245,000.00	99.88	244,900.12	244,900.12	0.00	0.00	0.00	244,900.12	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	3.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	3.50	0.00	0.00	0.00	3.50
ACTUALIZADA	3.50	0.00	0.00	0.00	3.50
ALCANZADA	3.50	0.00	0.00	0.00	3.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	399,000.00	268.43	398,731.57	79,685.03	319,046.54	0.00	0.00	398,731.57	80.02

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.70	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.70	0.00	0.00	0.00	5.70
ACTUALIZADA	5.70	0.00	0.00	0.00	5.70
ALCANZADA	1.14	4.56	0.00	0.00	5.70

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 80.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	175,000.00	37.79	174,962.21	0.00	174,962.21	0.00	0.00	174,962.21	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50
ACTUALIZADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50
ALCANZADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	380,740.00	200.05	380,539.95	380,539.95	0.00	0.00	0.00	380,539.95	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.54	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.54	0.00	0.00	0.00	5.54
ACTUALIZADA	5.54	0.00	0.00	0.00	5.54
ALCANZADA	5.54	0.00	0.00	0.00	5.54

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	532,352.70	1,363.81	530,988.89	530,988.89	0.00	0.00	0.00	530,988.89	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	9.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	9.50	0.00	0.00	0.00	9.50
ACTUALIZADA	9.50	0.00	0.00	0.00	9.50
ALCANZADA	9.50	0.00	0.00	0.00	9.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	700,000.00	1,178.66	698,821.34	698,821.34	0.00	0.00	0.00	698,821.34	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	10.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00
ACTUALIZADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00
ALCANZADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	209,300.00	536.96	208,763.04	208,763.04	0.00	0.00	0.00	208,763.04	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META						
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS					
Unidad de medida:	26 - NÚMERO					
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR						
AÑO	2015			VALOR	2.99	
AVANCE TRIMESTRAL						
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA	2.99	0.00	0.00	0.00	2.99	
ACTUALIZADA	2.99	0.00	0.00	0.00	2.99	
ALCANZADA	2.99	0.00	0.00	0.00	2.99	

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	105,000.00	43.32	104,956.68	104,956.68	0.00	0.00	0.00	104,956.68	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.50	0.00	0.00	0.00	1.50
ACTUALIZADA	1.50	0.00	0.00	0.00	1.50
ALCANZADA	1.50	0.00	0.00	0.00	1.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	994,000.00	2,358.08	991,641.92	693,969.22	297,672.70	0.00	0.00	991,641.92	30.02

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	14.20	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	14.20	0.00	0.00	0.00	14.20
ACTUALIZADA	14.20	0.00	0.00	0.00	14.20
ALCANZADA	9.91	4.29	0.00	0.00	14.20

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 30.21 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	528,325.32	413.87	527,911.45	527,911.45	0.00	0.00	0.00	527,911.45	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	10.78	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	10.78	0.00	0.00	0.00	10.78
ACTUALIZADA	10.78	0.00	0.00	0.00	10.78
ALCANZADA	10.78	0.00	0.00	0.00	10.78

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	700,000.00	2,562.31	697,437.69	697,437.69	0.00	0.00	0.00	697,437.69	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	10.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00
ACTUALIZADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00
ALCANZADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	168,000.00	3,734.20	164,265.80	164,265.80	0.00	0.00	0.00	164,265.80	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.40	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.40	0.00	0.00	0.00	2.40
ACTUALIZADA	2.40	0.00	0.00	0.00	2.40
ALCANZADA	2.40	0.00	0.00	0.00	2.40

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	105,000.00	43.32	104,956.68	104,956.68	0.00	0.00	0.00	104,956.68	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.50	0.00	0.00	0.00	1.50
ACTUALIZADA	1.50	0.00	0.00	0.00	1.50
ALCANZADA	1.50	0.00	0.00	0.00	1.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	420,000.00	2,493.77	417,506.23	0.00	417,506.23	0.00	0.00	417,506.23	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ACTUALIZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ALCANZADA	0.00	6.00	0.00	0.00	6.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	300,000.00	143.76	299,856.24	299,856.24	0.00	0.00	0.00	299,856.24	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	4.29	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	4.29	0.00	0.00	0.00	4.29
ACTUALIZADA	4.29	0.00	0.00	0.00	4.29
ALCANZADA	4.29	0.00	0.00	0.00	4.29

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	490,000.00	45.15	489,954.85	489,954.85	0.00	0.00	0.00	489,954.85	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	7.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00
ACTUALIZADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00
ALCANZADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	448,000.00	193.33	447,806.67	89,466.46	358,340.21	0.00	0.00	447,806.67	80.02

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.40	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.40	0.00	0.00	0.00	6.40
ACTUALIZADA	6.40	0.00	0.00	0.00	6.40
ALCANZADA	1.28	5.12	0.00	0.00	6.40

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 80.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	140,000.00	11.27	139,988.73	0.00	139,988.73	0.00	0.00	139,988.73	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
ACTUALIZADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
ALCANZADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	595,748.00	308.98	595,439.02	595,439.02	0.00	0.00	0.00	595,439.02	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	8.51	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	8.51	0.00	0.00	0.00	8.51
ACTUALIZADA	8.51	0.00	0.00	0.00	8.51
ALCANZADA	8.51	0.00	0.00	0.00	8.51

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	280,000.00	25.71	279,974.29	279,974.29	0.00	0.00	0.00	279,974.29	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META						
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS					
Unidad de medida:	26 - NÚMERO					
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR						
AÑO	2015			VALOR	4.00	
AVANCE TRIMESTRAL						
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00	
ACTUALIZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00	
ALCANZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00	

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	340,948.33	632.00	340,316.33	0.00	340,316.33	0.00	0.00	340,316.33	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.10	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.10	0.00	0.00	0.00	6.10
ACTUALIZADA	6.10	0.00	0.00	0.00	6.10
ALCANZADA	0.00	6.10	0.00	0.00	6.10

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

# REPORTE DE AVANCE DE GESTION UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA SEGUNDO TRIMESTRE



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

## PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	168,000.00	55.57	167,944.43	0.00	167,944.43	0.00	0.00	167,944.43	100.00

## DATOS DEL INDICADOR

<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
<b>Tipo</b>	<b>Dimensión</b>	<b>Frecuencia de Medición</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Tipo de Valor</b>	<b>Sentido Esperado</b>
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
<b>MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN</b>			<b>SUPUESTO</b>		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

## DATOS DE LA META

<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO

## LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR

AÑO	2015	VALOR	2.40
-----	------	-------	------

## AVANCE TRIMESTRAL

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.40	0.00	0.00	0.00	2.40
ACTUALIZADA	2.40	0.00	0.00	0.00	2.40
ALCANZADA	2.40	0.00	0.00	0.00	2.40

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	419,369.74	565.40	418,804.34	418,804.34	0.00	0.00	0.00	418,804.34	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	8.56	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	8.56	0.00	0.00	0.00	8.56
ACTUALIZADA	8.56	0.00	0.00	0.00	8.56
ALCANZADA	8.56	0.00	0.00	0.00	8.56

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	686,234.17	783.74	685,450.43	685,450.43	0.00	0.00	0.00	685,450.43	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	14.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	14.00	0.00	0.00	0.00	14.00
ACTUALIZADA	14.00	0.00	0.00	0.00	14.00
ALCANZADA	14.00	0.00	0.00	0.00	14.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	210,000.00	860.56	209,139.44	209,139.44	0.00	0.00	0.00	209,139.44	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	3.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00
ACTUALIZADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00
ALCANZADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	587.67	349,412.33	69,252.37	280,159.96	0.00	0.00	349,412.33	80.18

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ACTUALIZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ALCANZADA	0.98	4.02	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 80.40 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	391,746.40	692.93	391,053.47	391,053.47	0.00	0.00	0.00	391,053.47	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	7.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00
ACTUALIZADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00
ALCANZADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	175,000.00	31.24	174,968.76	174,968.76	0.00	0.00	0.00	174,968.76	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50
ACTUALIZADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50
ALCANZADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	476,000.00	3,241.73	472,758.27	0.00	472,758.27	0.00	0.00	472,758.27	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.80	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.80	0.00	0.00	0.00	6.80
ACTUALIZADA	6.80	0.00	0.00	0.00	6.80
ALCANZADA	0.00	6.80	0.00	0.00	6.80

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	207.38	349,792.62	349,792.62	0.00	0.00	0.00	349,792.62	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ACTUALIZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ALCANZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	563,643.63	480.51	563,163.12	563,163.12	0.00	0.00	0.00	563,163.12	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	11.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	11.50	0.00	0.00	0.00	11.50
ACTUALIZADA	11.50	0.00	0.00	0.00	11.50
ALCANZADA	11.50	0.00	0.00	0.00	11.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,299,900.00	2,396.33	1,297,503.67	1,297,503.67	0.00	0.00	0.00	1,297,503.67	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	18.57	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	18.57	0.00	0.00	0.00	18.57
ACTUALIZADA	18.57	0.00	0.00	0.00	18.57
ALCANZADA	18.57	0.00	0.00	0.00	18.57

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	213,233.34	1,739.07	211,494.27	211,494.27	0.00	0.00	0.00	211,494.27	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	3.80	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	3.80	0.00	0.00	0.00	3.80
ACTUALIZADA	3.80	0.00	0.00	0.00	3.80
ALCANZADA	3.80	0.00	0.00	0.00	3.80

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	474,455.07	881.06	473,574.01	473,574.01	0.00	0.00	0.00	473,574.01	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	8.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	8.50	0.00	0.00	0.00	8.50
ACTUALIZADA	8.50	0.00	0.00	0.00	8.50
ALCANZADA	8.50	0.00	0.00	0.00	8.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	147,000.00	0.04	146,999.96	146,999.96	0.00	0.00	0.00	146,999.96	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.10	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.10	0.00	0.00	0.00	2.10
ACTUALIZADA	2.10	0.00	0.00	0.00	2.10
ALCANZADA	2.10	0.00	0.00	0.00	2.10

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	229,600.00	134.01	229,465.99	0.00	229,465.99	0.00	0.00	229,465.99	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015 <th>VALOR</th> <td colspan="2">3.28</td>		VALOR	3.28	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	3.28	0.00	0.00	0.00	3.28
ACTUALIZADA	3.28	0.00	0.00	0.00	3.28
ALCANZADA	0.00	3.28	0.00	0.00	3.28

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	700,000.00	3.22	699,996.78	699,996.78	0.00	0.00	0.00	699,996.78	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	10.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00
ACTUALIZADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00
ALCANZADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	19.40	349,980.60	349,980.60	0.00	0.00	0.00	349,980.60	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ACTUALIZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ALCANZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	344,234.68	311.79	343,922.89	0.00	343,922.89	0.00	0.00	343,922.89	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.20	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.20	0.00	0.00	0.00	6.20
ACTUALIZADA	6.20	0.00	0.00	0.00	6.20
ALCANZADA	0.00	6.20	0.00	0.00	6.20

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	560,000.00	94.37	559,905.63	559,905.63	0.00	0.00	0.00	559,905.63	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	8.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	8.00	0.00	0.00	0.00	8.00
ACTUALIZADA	8.00	0.00	0.00	0.00	8.00
ALCANZADA	8.00	0.00	0.00	0.00	8.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	125.80	349,874.20	349,874.20	0.00	0.00	0.00	349,874.20	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ACTUALIZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ALCANZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	226,180.33	479.07	225,701.26	225,701.26	0.00	0.00	0.00	225,701.26	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	4.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ACTUALIZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ALCANZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	335,131.05	480.85	334,650.20	0.00	334,650.20	0.00	0.00	334,650.20	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ACTUALIZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ALCANZADA	0.00	6.00	0.00	0.00	6.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,499,400.00	373.35	1,499,026.65	1,499,026.65	0.00	0.00	0.00	1,499,026.65	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	21.42	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	21.42	0.00	0.00	0.00	21.42
ACTUALIZADA	21.42	0.00	0.00	0.00	21.42
ALCANZADA	21.42	0.00	0.00	0.00	21.42

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	136.80	349,863.20	0.00	349,863.20	0.00	0.00	349,863.20	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ACTUALIZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ALCANZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	700,000.00	55.56	699,944.44	699,944.44	0.00	0.00	0.00	699,944.44	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	10.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00
ACTUALIZADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00
ALCANZADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	252,711.38	2,461.81	250,249.57	250,249.57	0.00	0.00	0.00	250,249.57	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	4.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	4.50	0.00	0.00	0.00	4.50
ACTUALIZADA	4.50	0.00	0.00	0.00	4.50
ALCANZADA	4.50	0.00	0.00	0.00	4.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	420,000.00	452.22	419,547.78	220,803.59	198,744.19	0.00	0.00	419,547.78	47.37

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ACTUALIZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ALCANZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,295,000.00	903.99	1,294,096.01	1,294,096.01	0.00	0.00	0.00	1,294,096.01	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	18.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	18.50	0.00	0.00	0.00	18.50
ACTUALIZADA	18.50	0.00	0.00	0.00	18.50
ALCANZADA	18.50	0.00	0.00	0.00	18.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	140,000.00	245.87	139,754.13	29,479.36	110,274.77	0.00	0.00	139,754.13	78.91

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
ACTUALIZADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
ALCANZADA	0.42	1.58	0.00	0.00	2.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 79.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	700,000.00	34.11	699,965.89	699,965.89	0.00	0.00	0.00	699,965.89	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	10.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00
ACTUALIZADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00
ALCANZADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	196,406.34	1,886.93	194,519.41	194,519.41	0.00	0.00	0.00	194,519.41	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	3.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	3.50	0.00	0.00	0.00	3.50
ACTUALIZADA	3.50	0.00	0.00	0.00	3.50
ALCANZADA	3.50	0.00	0.00	0.00	3.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	420,000.00	53.66	419,946.34	254,330.61	165,615.73	0.00	0.00	419,946.34	39.44

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ACTUALIZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ALCANZADA	3.63	2.37	0.00	0.00	6.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 39.50 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	1,752.28	348,247.72	348,247.72	0.00	0.00	0.00	348,247.72	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ACTUALIZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ALCANZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	630,000.00	194.82	629,805.18	128,650.21	501,154.97	0.00	0.00	629,805.18	79.57

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	9.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	9.00	0.00	0.00	0.00	9.00
ACTUALIZADA	9.00	0.00	0.00	0.00	9.00
ALCANZADA	1.83	7.17	0.00	0.00	9.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 79.67 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	90,000.00	22.89	89,977.11	0.00	89,977.11	0.00	0.00	89,977.11	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.80	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ACTUALIZADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	1.80

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	185,792.93	494.41	185,298.52	185,298.52	0.00	0.00	0.00	185,298.52	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	3.30	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	3.30	0.00	0.00	0.00	3.30
ACTUALIZADA	3.30	0.00	0.00	0.00	3.30
ALCANZADA	3.30	0.00	0.00	0.00	3.30

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	158.42	349,841.58	190,747.26	159,094.32	0.00	0.00	349,841.58	45.48

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ACTUALIZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ALCANZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	280,000.00	471.30	279,528.70	279,528.70	0.00	0.00	0.00	279,528.70	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META						
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS					
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO					
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR						
AÑO	2015			VALOR	4.00	
AVANCE TRIMESTRAL						
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00	
ACTUALIZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00	
ALCANZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00	

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	210,000.00	3.44	209,996.56	209,996.56	0.00	0.00	0.00	209,996.56	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	3.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00
ACTUALIZADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00
ALCANZADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	245,000.00	678.13	244,321.87	244,321.87	0.00	0.00	0.00	244,321.87	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	3.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	3.50	0.00	0.00	0.00	3.50
ACTUALIZADA	3.50	0.00	0.00	0.00	3.50
ALCANZADA	3.50	0.00	0.00	0.00	3.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	391,866.96	285.29	391,581.67	391,581.67	0.00	0.00	0.00	391,581.67	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	7.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00
ACTUALIZADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00
ALCANZADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	420,000.00	546.08	419,453.92	229,295.78	190,158.14	0.00	0.00	419,453.92	45.33

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	26 - NÚMERO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	6.00
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ACTUALIZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ALCANZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	770,000.00	310.20	769,689.80	769,689.80	0.00	0.00	0.00	769,689.80	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	11.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	11.00	0.00	0.00	0.00	11.00
ACTUALIZADA	11.00	0.00	0.00	0.00	11.00
ALCANZADA	11.00	0.00	0.00	0.00	11.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	340,948.33	632.00	340,316.33	0.00	340,316.33	0.00	0.00	340,316.33	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.10	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.10	0.00	0.00	0.00	6.10
ACTUALIZADA	6.10	0.00	0.00	0.00	6.10
ALCANZADA	0.00	6.10	0.00	0.00	6.10

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	336,266.22	480.85	335,785.37	0.00	335,785.37	0.00	0.00	335,785.37	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015 <th>VALOR</th> <td colspan="2">6.00</td>		VALOR	6.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ACTUALIZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	210,000.00	489.19	209,510.81	209,510.81	0.00	0.00	0.00	209,510.81	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	3.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00
ACTUALIZADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00
ALCANZADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	224,485.39	2,302.77	222,182.62	222,182.62	0.00	0.00	0.00	222,182.62	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	4.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ACTUALIZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ALCANZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	331,520.00	241.05	331,278.95	67,751.76	0.00	0.00	0.00	331,278.95	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	4.74	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	4.74	0.00	0.00	0.00	4.74
ACTUALIZADA	4.74	0.00	0.00	0.00	4.74
ALCANZADA	0.97	0.00	0.00	0.00	4.74

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,050,000.00	7,457.19	1,042,542.81	1,042,542.81	0.00	0.00	0.00	1,042,542.81	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	15.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	15.00	0.00	0.00	0.00	15.00
ACTUALIZADA	15.00	0.00	0.00	0.00	15.00
ALCANZADA	15.00	0.00	0.00	0.00	15.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	90,000.00	12.50	89,987.50	89,987.50	0.00	0.00	0.00	89,987.50	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.80	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ACTUALIZADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ALCANZADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	490,000.00	73.64	489,926.36	489,926.36	0.00	0.00	0.00	489,926.36	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	7.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00
ACTUALIZADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00
ALCANZADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	344,234.68	311.79	343,922.89	0.00	343,922.89	0.00	0.00	343,922.89	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.20	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.20	0.00	0.00	0.00	6.20
ACTUALIZADA	6.20	0.00	0.00	0.00	6.20
ALCANZADA	0.00	6.20	0.00	0.00	6.20

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	2,301.84	347,698.16	347,698.16	0.00	0.00	0.00	347,698.16	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	26 - NÚMERO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	5.00
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ACTUALIZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ALCANZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	90,000.00	12.50	89,987.50	89,987.50	0.00	0.00	0.00	89,987.50	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.80	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ACTUALIZADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ALCANZADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	339,552.90	204.53	339,348.37	339,348.37	0.00	0.00	0.00	339,348.37	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ACTUALIZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ALCANZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	280,000.00	307.23	279,692.77	200,765.50	78,927.27	0.00	0.00	279,692.77	28.22

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	4.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ACTUALIZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ALCANZADA	2.86	1.14	0.00	0.00	4.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 28.50 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	199,500.00	5,309.55	194,190.45	194,190.45	0.00	0.00	0.00	194,190.45	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.85	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.85	0.00	0.00	0.00	2.85
ACTUALIZADA	2.85	0.00	0.00	0.00	2.85
ALCANZADA	2.85	0.00	0.00	0.00	2.85

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	324,147.78	390.19	323,757.59	0.00	323,757.59	0.00	0.00	323,757.59	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015 <th>VALOR</th> <td colspan="2">5.80</td>		VALOR	5.80	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.80	0.00	0.00	0.00	5.80
ACTUALIZADA	5.80	0.00	0.00	0.00	5.80
ALCANZADA	0.00	5.80	0.00	0.00	5.80

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	560,000.00	101.33	559,898.67	0.00	559,898.67	0.00	0.00	559,898.67	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	8.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	8.00	0.00	0.00	0.00	8.00
ACTUALIZADA	8.00	0.00	0.00	0.00	8.00
ALCANZADA	0.00	8.00	0.00	0.00	8.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	319,900.00	672.20	319,227.80	319,227.80	0.00	0.00	0.00	319,227.80	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	4.57	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	4.57	0.00	0.00	0.00	4.57
ACTUALIZADA	4.57	0.00	0.00	0.00	4.57
ALCANZADA	4.57	0.00	0.00	0.00	4.57

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
**C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ**  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
**ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO**  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	280,000.00	389.67	279,610.33	140,087.39	139,522.94	0.00	0.00	279,610.33	49.90

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	4.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ACTUALIZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ALCANZADA	2.00	2.00	0.00	0.00	4.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 50.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	140,000.00	111.76	139,888.24	0.00	139,888.24	0.00	0.00	139,888.24	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
ACTUALIZADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
ALCANZADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	313,984.93	2,701.39	311,283.54	0.00	311,283.54	0.00	0.00	311,283.54	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.60	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.60	0.00	0.00	0.00	5.60
ACTUALIZADA	5.60	0.00	0.00	0.00	5.60
ALCANZADA	0.00	5.60	0.00	0.00	5.60

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	490,000.00	439.50	489,560.50	97,912.10	391,648.40	0.00	0.00	489,560.50	80.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	7.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00
ACTUALIZADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00
ALCANZADA	1.39	5.61	0.00	0.00	7.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 80.14 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	490,000.00	524.13	489,475.87	0.00	489,475.87	0.00	0.00	489,475.87	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	7.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00
ACTUALIZADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00
ALCANZADA	0.00	7.00	0.00	0.00	7.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	415,100.00	1,178.61	413,921.39	413,921.39	0.00	0.00	0.00	413,921.39	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.93	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.93	0.00	0.00	0.00	5.93
ACTUALIZADA	5.93	0.00	0.00	0.00	5.93
ALCANZADA	5.93	0.00	0.00	0.00	5.93

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	370,510.00	151.52	370,358.48	73,878.13	296,480.35	0.00	0.00	370,358.48	80.05

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.29	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.29	0.00	0.00	0.00	5.29
ACTUALIZADA	5.29	0.00	0.00	0.00	5.29
ALCANZADA	1.05	4.24	0.00	0.00	5.29

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 80.15 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	420,000.00	791.97	419,208.03	419,208.03	0.00	0.00	0.00	419,208.03	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ACTUALIZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ALCANZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	90,000.00	12.50	89,987.50	89,987.50	0.00	0.00	0.00	89,987.50	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.80	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ACTUALIZADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ALCANZADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	337,375.30	257.77	337,117.53	337,117.53	0.00	0.00	0.00	337,117.53	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ACTUALIZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ALCANZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	483,000.00	3,579.27	479,420.73	0.00	479,420.73	0.00	0.00	479,420.73	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.90	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.90	0.00	0.00	0.00	6.90
ACTUALIZADA	6.90	0.00	0.00	0.00	6.90
ALCANZADA	0.00	6.90	0.00	0.00	6.90

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	385,000.00	446.98	384,553.02	76,801.48	307,751.54	0.00	0.00	384,553.02	80.03

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.50	0.00	0.00	0.00	5.50
ACTUALIZADA	5.50	0.00	0.00	0.00	5.50
ALCANZADA	1.10	4.40	0.00	0.00	5.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 80.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	812.43	349,187.57	349,187.57	0.00	0.00	0.00	349,187.57	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ACTUALIZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ALCANZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	500,000.00	3,852.29	496,147.71	496,147.71	0.00	0.00	0.00	496,147.71	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	10.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00
ACTUALIZADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00
ALCANZADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	532,163.11	913.72	531,249.39	531,249.39	0.00	0.00	0.00	531,249.39	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	9.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	9.50	0.00	0.00	0.00	9.50
ACTUALIZADA	9.50	0.00	0.00	0.00	9.50
ALCANZADA	9.50	0.00	0.00	0.00	9.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	280,000.00	238.91	279,761.09	179,419.33	100,341.76	0.00	0.00	279,761.09	35.87

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	4.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ACTUALIZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ALCANZADA	2.55	1.45	0.00	0.00	4.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 36.25 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	140,000.00	176.01	139,823.99	139,823.99	0.00	0.00	0.00	139,823.99	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
ACTUALIZADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
ALCANZADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	331,230.01	174.25	331,055.76	0.00	331,055.76	0.00	0.00	331,055.76	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.90	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.90	0.00	0.00	0.00	5.90
ACTUALIZADA	5.90	0.00	0.00	0.00	5.90
ALCANZADA	0.00	5.90	0.00	0.00	5.90

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	140,675.36	5,875.85	134,799.51	134,799.51	0.00	0.00	0.00	134,799.51	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50
ACTUALIZADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50
ALCANZADA	2.39	0.11	0.00	0.00	2.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 4.40 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	490,000.00	480.37	489,519.63	0.00	489,519.63	0.00	0.00	489,519.63	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	7.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00
ACTUALIZADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00
ALCANZADA	0.00	7.00	0.00	0.00	7.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	154,000.00	2,077.51	151,922.49	151,922.49	0.00	0.00	0.00	151,922.49	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.20	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.20	0.00	0.00	0.00	2.20
ACTUALIZADA	2.20	0.00	0.00	0.00	2.20
ALCANZADA	2.20	0.00	0.00	0.00	2.20

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	210,000.00	3.07	209,996.93	0.00	209,996.93	0.00	0.00	209,996.93	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	3.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00
ACTUALIZADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00
ALCANZADA	0.00	3.00	0.00	0.00	3.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	41,852.98	101.16	41,751.82	41,751.82	0.00	0.00	0.00	41,751.82	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.60	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.60	0.00	0.00	0.00	2.60
ACTUALIZADA	2.60	0.00	0.00	0.00	2.60
ALCANZADA	2.60	0.00	0.00	0.00	2.60

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	105,000.00	43.32	104,956.68	104,956.68	0.00	0.00	0.00	104,956.68	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.50	0.00	0.00	0.00	1.50
ACTUALIZADA	1.50	0.00	0.00	0.00	1.50
ALCANZADA	1.50	0.00	0.00	0.00	1.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	315,000.00	220.56	314,779.44	314,779.44	0.00	0.00	0.00	314,779.44	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	4.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	4.50	0.00	0.00	0.00	4.50
ACTUALIZADA	4.50	0.00	0.00	0.00	4.50
ALCANZADA	4.50	0.00	0.00	0.00	4.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	420,000.00	85.30	419,914.70	83,958.98	335,955.72	0.00	0.00	419,914.70	80.01

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ACTUALIZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ALCANZADA	1.20	4.80	0.00	0.00	6.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 80.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	280,000.00	939.31	279,060.69	279,060.69	0.00	0.00	0.00	279,060.69	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	4.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ACTUALIZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ALCANZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	750,000.00	2,218.80	747,781.20	747,781.20	0.00	0.00	0.00	747,781.20	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	15.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	15.00	0.00	0.00	0.00	15.00
ACTUALIZADA	15.00	0.00	0.00	0.00	15.00
ALCANZADA	15.00	0.00	0.00	0.00	15.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	504,119.06	642.23	503,476.83	503,476.83	0.00	0.00	0.00	503,476.83	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	9.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	9.00	0.00	0.00	0.00	9.00
ACTUALIZADA	9.00	0.00	0.00	0.00	9.00
ALCANZADA	9.00	0.00	0.00	0.00	9.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	700,000.00	513.13	699,486.87	699,486.87	0.00	0.00	0.00	699,486.87	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	10.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00
ACTUALIZADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00
ALCANZADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	140,000.00	176.01	139,823.99	139,823.99	0.00	0.00	0.00	139,823.99	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
ACTUALIZADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
ALCANZADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	406,000.00	131.56	405,868.44	81,091.53	324,776.91	0.00	0.00	405,868.44	80.02

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.80	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.80	0.00	0.00	0.00	5.80
ACTUALIZADA	5.80	0.00	0.00	0.00	5.80
ALCANZADA	1.16	4.64	0.00	0.00	5.80

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 80.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	175,000.00	28.06	174,971.94	0.00	174,971.94	0.00	0.00	174,971.94	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50
ACTUALIZADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50
ALCANZADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	280,000.00	512.22	279,487.78	55,926.78	223,561.00	0.00	0.00	279,487.78	79.99

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	4.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ACTUALIZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ALCANZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	449,682.27	1,040.38	448,641.89	448,641.89	0.00	0.00	0.00	448,641.89	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	8.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	8.00	0.00	0.00	0.00	8.00
ACTUALIZADA	8.00	0.00	0.00	0.00	8.00
ALCANZADA	8.00	0.00	0.00	0.00	8.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	630,000.00	1,989.75	628,010.25	628,010.25	0.00	0.00	0.00	628,010.25	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	9.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	9.00	0.00	0.00	0.00	9.00
ACTUALIZADA	9.00	0.00	0.00	0.00	9.00
ALCANZADA	9.00	0.00	0.00	0.00	9.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	324,800.00	3,378.37	321,421.63	321,421.63	0.00	0.00	0.00	321,421.63	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.46	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.46	0.00	0.00	0.00	6.46
ACTUALIZADA	6.46	0.00	0.00	0.00	6.46
ALCANZADA	6.46	0.00	0.00	0.00	6.46

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	105,000.00	43.32	104,956.68	104,956.68	0.00	0.00	0.00	104,956.68	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.50	0.00	0.00	0.00	1.50
ACTUALIZADA	1.50	0.00	0.00	0.00	1.50
ALCANZADA	1.50	0.00	0.00	0.00	1.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	490,000.00	3,681.43	486,318.57	0.00	486,318.57	0.00	0.00	486,318.57	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	7.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00
ACTUALIZADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00
ALCANZADA	0.00	7.00	0.00	0.00	7.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,500,000.00	0.82	1,499,999.18	1,499,339.18	0.00	0.00	0.00	1,499,999.18	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	163.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	163.00	0.00	0.00	0.00	163.00
ACTUALIZADA	163.00	0.00	0.00	0.00	163.00
ALCANZADA	163.00	0.00	0.00	0.00	163.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	105,000.00	43.32	104,956.68	104,956.68	0.00	0.00	0.00	104,956.68	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.50	0.00	0.00	0.00	1.50
ACTUALIZADA	1.50	0.00	0.00	0.00	1.50
ALCANZADA	1.50	0.00	0.00	0.00	1.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	392.52	349,607.48	349,607.48	0.00	0.00	0.00	349,607.48	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ACTUALIZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ALCANZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	441.66	349,558.34	64,267.86	285,290.48	0.00	0.00	349,558.34	81.61

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ACTUALIZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ALCANZADA	0.91	4.09	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 81.80 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	175,000.00	31.24	174,968.76	174,968.76	0.00	0.00	0.00	174,968.76	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50
ACTUALIZADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50
ALCANZADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	469,000.00	3,703.40	465,296.60	0.00	465,296.60	0.00	0.00	465,296.60	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.70	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.70	0.00	0.00	0.00	6.70
ACTUALIZADA	6.70	0.00	0.00	0.00	6.70
ALCANZADA	0.00	6.70	0.00	0.00	6.70

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	450,000.00	196.16	449,803.84	449,803.84	0.00	0.00	0.00	449,803.84	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.43	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.43	0.00	0.00	0.00	6.43
ACTUALIZADA	6.43	0.00	0.00	0.00	6.43
ALCANZADA	6.43	0.00	0.00	0.00	6.43

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	280,000.00	25.71	279,974.29	279,974.29	0.00	0.00	0.00	279,974.29	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META						
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS					
Unidad de medida:	26 - NÚMERO					
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR						
AÑO	2015			VALOR	4.00	
AVANCE TRIMESTRAL						
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00	
ACTUALIZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00	
ALCANZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00	

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	420,000.00	85.30	419,914.70	83,958.98	335,955.72	0.00	0.00	419,914.70	80.01

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ACTUALIZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ALCANZADA	1.20	4.80	0.00	0.00	6.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 80.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	168,000.00	81.35	167,918.65	0.00	167,918.65	0.00	0.00	167,918.65	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.40	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.40	0.00	0.00	0.00	2.40
ACTUALIZADA	2.40	0.00	0.00	0.00	2.40
ALCANZADA	2.40	0.00	0.00	0.00	2.40

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,037,110.00	272.66	1,036,837.34	1,036,837.34	0.00	0.00	0.00	1,036,837.34	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	14.82	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	14.82	0.00	0.00	0.00	14.82
ACTUALIZADA	14.82	0.00	0.00	0.00	14.82
ALCANZADA	14.82	0.00	0.00	0.00	14.82

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	563,794.81	985.33	562,809.48	562,809.48	0.00	0.00	0.00	562,809.48	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	11.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	11.50	0.00	0.00	0.00	11.50
ACTUALIZADA	11.50	0.00	0.00	0.00	11.50
ALCANZADA	11.50	0.00	0.00	0.00	11.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	280,000.00	105.28	279,894.72	279,894.72	0.00	0.00	0.00	279,894.72	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	4.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ACTUALIZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ALCANZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,127,686.67	297.18	1,127,389.49	1,127,389.49	0.00	0.00	0.00	1,127,389.49	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	23.01	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	23.01	0.00	0.00	0.00	23.01
ACTUALIZADA	23.01	0.00	0.00	0.00	23.01
ALCANZADA	23.01	0.00	0.00	0.00	23.01

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	686,096.71	322.74	685,773.97	685,773.97	0.00	0.00	0.00	685,773.97	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	14.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	14.00	0.00	0.00	0.00	14.00
ACTUALIZADA	14.00	0.00	0.00	0.00	14.00
ALCANZADA	14.00	0.00	0.00	0.00	14.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	175,000.00	31.24	174,968.76	174,968.76	0.00	0.00	0.00	174,968.76	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50
ACTUALIZADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50
ALCANZADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	7,745.24	342,254.76	171,127.38	171,127.38	0.00	0.00	342,254.76	50.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ACTUALIZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ALCANZADA	2.44	2.56	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 51.20 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	615,819.83	650.22	615,169.61	615,169.61	0.00	0.00	0.00	615,169.61	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	11.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	11.00	0.00	0.00	0.00	11.00
ACTUALIZADA	11.00	0.00	0.00	0.00	11.00
ALCANZADA	11.00	0.00	0.00	0.00	11.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	175,000.00	31.24	174,968.76	174,968.76	0.00	0.00	0.00	174,968.76	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50
ACTUALIZADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50
ALCANZADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	210,000.00	117.94	209,882.06	0.00	209,882.06	0.00	0.00	209,882.06	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	3.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00
ACTUALIZADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00
ALCANZADA	0.00	3.00	0.00	0.00	3.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	450,000.00	117.77	449,882.23	449,882.23	0.00	0.00	0.00	449,882.23	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.43	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.43	0.00	0.00	0.00	6.43
ACTUALIZADA	6.43	0.00	0.00	0.00	6.43
ALCANZADA	6.43	0.00	0.00	0.00	6.43

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	210,000.00	17.67	209,982.33	209,982.33	0.00	0.00	0.00	209,982.33	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	3.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00
ACTUALIZADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00
ALCANZADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	336,266.22	480.85	335,785.37	0.00	335,785.37	0.00	0.00	335,785.37	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ACTUALIZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ALCANZADA	0.00	6.00	0.00	0.00	6.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	560,000.00	404.21	559,595.79	559,595.79	0.00	0.00	0.00	559,595.79	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	8.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	8.00	0.00	0.00	0.00	8.00
ACTUALIZADA	8.00	0.00	0.00	0.00	8.00
ALCANZADA	8.00	0.00	0.00	0.00	8.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	2,429.23	347,570.77	173,934.55	173,636.22	0.00	0.00	347,570.77	49.96

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ACTUALIZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ALCANZADA	2.48	2.52	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 50.40 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	503,958.89	283.12	503,675.77	503,675.77	0.00	0.00	0.00	503,675.77	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	9.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	9.00	0.00	0.00	0.00	9.00
ACTUALIZADA	9.00	0.00	0.00	0.00	9.00
ALCANZADA	9.00	0.00	0.00	0.00	9.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	490,000.00	3,252.02	486,747.98	486,747.98	0.00	0.00	0.00	486,747.98	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	7.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00
ACTUALIZADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00
ALCANZADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	504,000.00	130.94	503,869.06	98,322.78	405,546.28	0.00	0.00	503,869.06	80.49

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	7.20	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	7.20	0.00	0.00	0.00	7.20
ACTUALIZADA	7.20	0.00	0.00	0.00	7.20
ALCANZADA	1.40	5.80	0.00	0.00	7.20

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 80.56 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	700,000.00	10.24	699,989.76	699,989.76	0.00	0.00	0.00	699,989.76	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	10.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00
ACTUALIZADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00
ALCANZADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	210,000.00	17.67	209,982.33	209,982.33	0.00	0.00	0.00	209,982.33	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	3.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00
ACTUALIZADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00
ALCANZADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	324,287.33	406.42	323,880.91	0.00	323,880.91	0.00	0.00	323,880.91	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.80	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.80	0.00	0.00	0.00	5.80
ACTUALIZADA	5.80	0.00	0.00	0.00	5.80
ALCANZADA	0.00	5.80	0.00	0.00	5.80

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	28.12	349,971.88	349,971.88	0.00	0.00	0.00	349,971.88	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ACTUALIZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ALCANZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	140,000.00	108.63	139,891.37	0.00	139,891.37	0.00	0.00	139,891.37	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
ACTUALIZADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
ALCANZADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	588,147.40	493.64	587,653.76	587,653.76	0.00	0.00	0.00	587,653.76	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	12.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	12.00	0.00	0.00	0.00	12.00
ACTUALIZADA	12.00	0.00	0.00	0.00	12.00
ALCANZADA	12.00	0.00	0.00	0.00	12.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	700,000.00	55.56	699,944.44	699,944.44	0.00	0.00	0.00	699,944.44	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	10.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00
ACTUALIZADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00
ALCANZADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	140,000.00	108.63	139,891.37	0.00	139,891.37	0.00	0.00	139,891.37	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
ACTUALIZADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
ALCANZADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	142.77	349,857.23	349,857.23	0.00	0.00	0.00	349,857.23	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ACTUALIZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ALCANZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	297,490.90	2,922.71	294,568.19	294,568.19	0.00	0.00	0.00	294,568.19	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.30	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.30	0.00	0.00	0.00	5.30
ACTUALIZADA	5.30	0.00	0.00	0.00	5.30
ALCANZADA	5.30	0.00	0.00	0.00	5.30

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	420,000.00	45.49	419,954.51	214,020.86	205,933.65	0.00	0.00	419,954.51	49.04

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ACTUALIZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ALCANZADA	3.06	2.94	0.00	0.00	6.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 49.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,000,000.00	12,924.27	987,075.73	0.00	987,075.73	0.00	0.00	987,075.73	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	9.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	9.00	0.00	0.00	0.00	9.00
ACTUALIZADA	9.00	0.00	0.00	0.00	9.00
ALCANZADA	9.00	0.00	0.00	0.00	9.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	140,000.00	245.87	139,754.13	27,348.50	112,405.63	0.00	0.00	139,754.13	80.43

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
ACTUALIZADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
ALCANZADA	0.39	1.61	0.00	0.00	2.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 80.50 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	700,000.00	34.11	699,965.89	699,965.89	0.00	0.00	0.00	699,965.89	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	10.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00
ACTUALIZADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00
ALCANZADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	169,797.75	184.63	169,613.12	169,613.12	0.00	0.00	0.00	169,613.12	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	3.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00
ACTUALIZADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00
ALCANZADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	310,632.77	842.01	309,790.76	0.00	309,790.76	0.00	0.00	309,790.76	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.60	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.60	0.00	0.00	0.00	5.60
ACTUALIZADA	5.60	0.00	0.00	0.00	5.60
ALCANZADA	0.00	5.60	0.00	0.00	5.60

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	301,000.00	459.18	300,540.82	300,540.82	0.00	0.00	0.00	300,540.82	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	4.30	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	4.30	0.00	0.00	0.00	4.30
ACTUALIZADA	4.30	0.00	0.00	0.00	4.30
ALCANZADA	4.30	0.00	0.00	0.00	4.30

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	658,000.00	311.38	657,688.62	129,888.44	527,800.18	0.00	0.00	657,688.62	80.25

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	9.40	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	9.40	0.00	0.00	0.00	9.40
ACTUALIZADA	9.40	0.00	0.00	0.00	9.40
ALCANZADA	1.85	7.55	0.00	0.00	9.40

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 80.32 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	120,000.00	6.75	119,993.25	0.00	119,993.25	0.00	0.00	119,993.25	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.40	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.40	0.00	0.00	0.00	2.40
ACTUALIZADA	2.40	0.00	0.00	0.00	2.40
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	2.40

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	169,797.75	1,187.57	168,610.18	168,610.18	0.00	0.00	0.00	168,610.18	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	3.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00
ACTUALIZADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00
ALCANZADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	286.38	349,713.62	242,437.08	107,276.54	0.00	0.00	349,713.62	30.68

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ACTUALIZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ALCANZADA	3.46	1.54	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 30.80 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	140,000.00	470.08	139,529.92	0.00	139,529.92	0.00	0.00	139,529.92	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
ACTUALIZADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
ALCANZADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	280,000.00	1,623.34	278,376.66	0.00	278,376.66	0.00	0.00	278,376.66	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	4.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ACTUALIZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ALCANZADA	0.00	4.00	0.00	0.00	4.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	840,000.00	156.49	839,843.51	839,843.51	0.00	0.00	0.00	839,843.51	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	12.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	12.00	0.00	0.00	0.00	12.00
ACTUALIZADA	12.00	0.00	0.00	0.00	12.00
ALCANZADA	12.00	0.00	0.00	0.00	12.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	140,000.00	681.69	139,318.31	139,318.31	0.00	0.00	0.00	139,318.31	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
ACTUALIZADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
ALCANZADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	253,498.77	7,232.47	246,266.30	246,266.30	0.00	0.00	0.00	246,266.30	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	4.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	4.50	0.00	0.00	0.00	4.50
ACTUALIZADA	4.50	0.00	0.00	0.00	4.50
ALCANZADA	4.50	0.00	0.00	0.00	4.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	420,000.00	582.66	419,417.34	231,205.77	188,211.57	0.00	0.00	419,417.34	44.87

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ACTUALIZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ALCANZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	560,000.00	24,191.73	535,808.27	535,808.27	0.00	0.00	0.00	535,808.27	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	8.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	8.00	0.00	0.00	0.00	8.00
ACTUALIZADA	8.00	0.00	0.00	0.00	8.00
ALCANZADA	7.60	0.00	0.00	0.00	8.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	335,244.57	480.85	334,763.72	0.00	334,763.72	0.00	0.00	334,763.72	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ACTUALIZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ALCANZADA	0.00	6.00	0.00	0.00	6.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	280,000.00	183.88	279,816.12	181,659.45	98,156.67	0.00	0.00	279,816.12	35.08

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	4.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ACTUALIZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ALCANZADA	2.59	1.41	0.00	0.00	4.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 35.25 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	105,000.00	92.98	104,907.02	0.00	104,907.02	0.00	0.00	104,907.02	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.50	0.00	0.00	0.00	1.50
ACTUALIZADA	1.50	0.00	0.00	0.00	1.50
ALCANZADA	1.50	0.00	0.00	0.00	1.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	218,575.68	611.33	217,964.35	217,964.35	0.00	0.00	0.00	217,964.35	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	3.90	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	3.90	0.00	0.00	0.00	3.90
ACTUALIZADA	3.90	0.00	0.00	0.00	3.90
ALCANZADA	3.90	0.00	0.00	0.00	3.90

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	340,876.21	249.83	340,626.38	0.00	340,626.38	0.00	0.00	340,626.38	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.15	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.15	0.00	0.00	0.00	6.15
ACTUALIZADA	6.15	0.00	0.00	0.00	6.15
ALCANZADA	0.00	6.15	0.00	0.00	6.15

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	2,301.84	347,698.16	347,698.16	0.00	0.00	0.00	347,698.16	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ACTUALIZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ALCANZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	90,000.00	12.50	89,987.50	89,987.50	0.00	0.00	0.00	89,987.50	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.80	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ACTUALIZADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ALCANZADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	391,866.96	285.29	391,581.67	391,581.67	0.00	0.00	0.00	391,581.67	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	7.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00
ACTUALIZADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00
ALCANZADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	590.65	349,409.35	193,264.77	156,144.58	0.00	0.00	349,409.35	44.69

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ACTUALIZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ALCANZADA	2.76	2.24	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 44.80 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	616,700.00	12,502.70	604,197.30	604,197.30	0.00	0.00	0.00	604,197.30	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	8.81	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	8.81	0.00	0.00	0.00	8.81
ACTUALIZADA	8.81	0.00	0.00	0.00	8.81
ALCANZADA	8.81	0.00	0.00	0.00	8.81

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	90,000.00	12.50	89,987.50	89,987.50	0.00	0.00	0.00	89,987.50	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.80	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ACTUALIZADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ALCANZADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	339,552.90	223.89	339,329.01	339,329.01	0.00	0.00	0.00	339,329.01	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ACTUALIZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ALCANZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	280,000.00	194.19	279,805.81	181,649.28	98,156.53	0.00	0.00	279,805.81	35.08

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	4.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ACTUALIZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ALCANZADA	2.59	1.41	0.00	0.00	4.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 35.25 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	371,000.00	8,626.53	362,373.47	362,373.47	0.00	0.00	0.00	362,373.47	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.30	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.30	0.00	0.00	0.00	5.30
ACTUALIZADA	5.30	0.00	0.00	0.00	5.30
ALCANZADA	5.30	0.00	0.00	0.00	5.30

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	336,266.22	480.85	335,785.37	0.00	335,785.37	0.00	0.00	335,785.37	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ACTUALIZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ALCANZADA	0.00	6.00	0.00	0.00	6.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	252,000.00	81.50	251,918.50	50,383.70	201,534.80	0.00	0.00	251,918.50	80.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	3.60	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	3.60	0.00	0.00	0.00	3.60
ACTUALIZADA	3.60	0.00	0.00	0.00	3.60
ALCANZADA	0.71	2.89	0.00	0.00	3.60

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 80.28 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	200,200.00	337.00	199,863.00	199,863.00	0.00	0.00	0.00	199,863.00	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.86	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.86	0.00	0.00	0.00	2.86
ACTUALIZADA	2.86	0.00	0.00	0.00	2.86
ALCANZADA	2.86	0.00	0.00	0.00	2.86

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	771.07	349,228.93	66,389.24	282,839.69	0.00	0.00	349,228.93	80.99

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ACTUALIZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ALCANZADA	0.94	4.06	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 81.20 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	298,022.44	154.87	297,867.57	0.00	297,867.57	0.00	0.00	297,867.57	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.40	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.40	0.00	0.00	0.00	5.40
ACTUALIZADA	5.40	0.00	0.00	0.00	5.40
ALCANZADA	0.00	5.40	0.00	0.00	5.40

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	280,000.00	2,388.57	277,611.43	277,611.43	0.00	0.00	0.00	277,611.43	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	4.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ACTUALIZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ALCANZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	560,000.00	505.77	559,494.23	111,898.85	447,595.38	0.00	0.00	559,494.23	80.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META						
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS					
Unidad de medida:	26 - NÚMERO					
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR						
AÑO	2015			VALOR	8.00	
AVANCE TRIMESTRAL						
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA	8.00	0.00	0.00	0.00	8.00	
ACTUALIZADA	8.00	0.00	0.00	0.00	8.00	
ALCANZADA	1.59	6.41	0.00	0.00	8.00	

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 80.13 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	855.23	349,144.77	0.00	349,144.77	0.00	0.00	349,144.77	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ACTUALIZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ALCANZADA	0.00	5.00	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	700,000.00	1,097.76	698,902.24	698,902.24	0.00	0.00	0.00	698,902.24	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	10.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00
ACTUALIZADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00
ALCANZADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	385,000.00	302.41	384,697.59	76,882.21	307,815.38	0.00	0.00	384,697.59	80.01

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.50	0.00	0.00	0.00	5.50
ACTUALIZADA	5.50	0.00	0.00	0.00	5.50
ALCANZADA	1.10	4.40	0.00	0.00	5.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 80.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	2,124.14	347,875.86	347,875.86	0.00	0.00	0.00	347,875.86	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ACTUALIZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ALCANZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	90,000.00	12.50	89,987.50	89,987.50	0.00	0.00	0.00	89,987.50	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.80	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ACTUALIZADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ALCANZADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	337,286.11	460.87	336,825.24	336,825.24	0.00	0.00	0.00	336,825.24	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ACTUALIZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ALCANZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	280,000.00	36.80	279,963.20	149,244.38	130,718.82	0.00	0.00	279,963.20	46.69

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	4.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ACTUALIZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ALCANZADA	2.13	1.87	0.00	0.00	4.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 46.75 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	140,000.00	176.01	139,823.99	0.00	139,823.99	0.00	0.00	139,823.99	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
ACTUALIZADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
ALCANZADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	336,266.22	480.85	335,785.37	0.00	335,785.37	0.00	0.00	335,785.37	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ACTUALIZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ALCANZADA	0.00	6.00	0.00	0.00	6.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	500,000.00	4,025.70	495,974.30	495,974.30	0.00	0.00	0.00	495,974.30	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	10.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00
ACTUALIZADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00
ALCANZADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	532,282.10	1,373.16	530,908.94	530,908.94	0.00	0.00	0.00	530,908.94	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	9.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	9.50	0.00	0.00	0.00	9.50
ACTUALIZADA	9.50	0.00	0.00	0.00	9.50
ALCANZADA	9.50	0.00	0.00	0.00	9.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	280,000.00	237.88	279,762.12	204,588.09	75,174.03	0.00	0.00	279,762.12	26.87

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META						
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS					
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO					
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR						
AÑO	2015			VALOR	4.00	
AVANCE TRIMESTRAL						
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00	
ACTUALIZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00	
ALCANZADA	2.90	1.10	0.00	0.00	4.00	

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 27.50 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	140,000.00	176.01	139,823.99	139,823.99	0.00	0.00	0.00	139,823.99	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
ACTUALIZADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
ALCANZADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	172,200.00	2,750.08	169,449.92	169,449.92	0.00	0.00	0.00	169,449.92	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.46	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.46	0.00	0.00	0.00	2.46
ACTUALIZADA	2.46	0.00	0.00	0.00	2.46
ALCANZADA	2.46	0.00	0.00	0.00	2.46

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	165,394.87	2,605.03	162,789.84	162,789.84	0.00	0.00	0.00	162,789.84	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	3.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00
ACTUALIZADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00
ALCANZADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	311,715.51	241.20	311,474.31	311,474.31	0.00	0.00	0.00	311,474.31	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	19.90	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	19.90	0.00	0.00	0.00	19.90
ACTUALIZADA	19.90	0.00	0.00	0.00	19.90
ALCANZADA	19.90	0.00	0.00	0.00	19.90

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	280,000.00	491.82	279,508.18	0.00	279,508.18	0.00	0.00	279,508.18	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	4.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ACTUALIZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ALCANZADA	0.00	4.00	0.00	0.00	4.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	490,000.00	3,598.63	486,401.37	0.00	486,401.37	0.00	0.00	486,401.37	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	7.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00
ACTUALIZADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00
ALCANZADA	0.00	7.00	0.00	0.00	7.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	385,000.00	446.98	384,553.02	76,801.48	307,751.54	0.00	0.00	384,553.02	80.03

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.50	0.00	0.00	0.00	5.50
ACTUALIZADA	5.50	0.00	0.00	0.00	5.50
ALCANZADA	1.10	4.40	0.00	0.00	5.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 80.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	280,000.00	41.15	279,958.85	279,958.85	0.00	0.00	0.00	279,958.85	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	4.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ACTUALIZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ALCANZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	249,900.00	383.76	249,516.24	0.00	249,516.24	0.00	0.00	249,516.24	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	3.57	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	3.57	0.00	0.00	0.00	3.57
ACTUALIZADA	3.57	0.00	0.00	0.00	3.57
ALCANZADA	0.00	3.57	0.00	0.00	3.57

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	62,437.40	166.76	62,270.64	62,270.64	0.00	0.00	0.00	62,270.64	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.30	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.30	0.00	0.00	0.00	5.30
ACTUALIZADA	5.30	0.00	0.00	0.00	5.30
ALCANZADA	5.30	0.00	0.00	0.00	5.30

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	105,000.00	43.32	104,956.68	104,956.68	0.00	0.00	0.00	104,956.68	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.50	0.00	0.00	0.00	1.50
ACTUALIZADA	1.50	0.00	0.00	0.00	1.50
ALCANZADA	1.50	0.00	0.00	0.00	1.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
**C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ**  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
**ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO**  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	504,000.00	128.39	503,871.61	503,871.61	0.00	0.00	0.00	503,871.61	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	7.20	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	7.20	0.00	0.00	0.00	7.20
ACTUALIZADA	7.20	0.00	0.00	0.00	7.20
ALCANZADA	7.20	0.00	0.00	0.00	7.20

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	413,000.00	73.86	412,926.14	82,578.38	330,347.76	0.00	0.00	412,926.14	80.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015 <th>VALOR</th> <td colspan="2">5.90</td>		VALOR	5.90	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.90	0.00	0.00	0.00	5.90
ACTUALIZADA	5.90	0.00	0.00	0.00	5.90
ALCANZADA	1.18	4.72	0.00	0.00	5.90

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 80.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	420,000.00	2,382.80	417,617.20	417,617.20	0.00	0.00	0.00	417,617.20	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ACTUALIZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ALCANZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	251,000.00	180.79	250,819.21	54,839.21	195,980.00	0.00	0.00	250,819.21	78.14

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	3.58	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	3.58	0.00	0.00	0.00	3.58
ACTUALIZADA	3.58	0.00	0.00	0.00	3.58
ALCANZADA	3.58	0.00	0.00	0.00	3.58

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	532,355.24	1,712.02	530,643.22	530,643.22	0.00	0.00	0.00	530,643.22	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	9.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	9.50	0.00	0.00	0.00	9.50
ACTUALIZADA	9.50	0.00	0.00	0.00	9.50
ALCANZADA	9.50	0.00	0.00	0.00	9.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	700,000.00	513.13	699,486.87	699,486.87	0.00	0.00	0.00	699,486.87	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	10.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00
ACTUALIZADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00
ALCANZADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	140,000.00	176.01	139,823.99	139,823.99	0.00	0.00	0.00	139,823.99	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
ACTUALIZADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
ALCANZADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	210,000.00	2,733.35	207,266.65	207,266.65	0.00	0.00	0.00	207,266.65	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	3.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00
ACTUALIZADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00
ALCANZADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	248.76	349,751.24	75,084.03	274,667.21	0.00	0.00	349,751.24	78.53

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ACTUALIZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ALCANZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	625,100.00	0.00	625,100.00	0.00	625,100.00	0.00	0.00	625,100.00	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	8.93	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	8.93	0.00	0.00	0.00	8.93
ACTUALIZADA	8.93	0.00	0.00	0.00	8.93
ALCANZADA	4.50	4.43	0.00	0.00	8.93

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 49.61 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	700,000.00	1,148.93	698,851.07	698,851.07	0.00	0.00	0.00	698,851.07	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META						
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS					
Unidad de medida:	26 - NÚMERO					
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR						
AÑO	2015			VALOR	10.00	
AVANCE TRIMESTRAL						
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00	
ACTUALIZADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00	
ALCANZADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00	

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	507,150.00	3,603.72	503,546.28	503,546.28	0.00	0.00	0.00	503,546.28	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	7.25	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	7.25	0.00	0.00	0.00	7.25
ACTUALIZADA	7.25	0.00	0.00	0.00	7.25
ALCANZADA	7.25	0.00	0.00	0.00	7.25

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	175,000.00	31.24	174,968.76	174,968.76	0.00	0.00	0.00	174,968.76	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50
ACTUALIZADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50
ALCANZADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	490,000.00	3,465.24	486,534.76	0.00	486,534.76	0.00	0.00	486,534.76	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	7.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00
ACTUALIZADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00
ALCANZADA	0.00	7.00	0.00	0.00	7.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,600,000.00	203.93	1,599,796.07	1,599,796.07	0.00	0.00	0.00	1,599,796.07	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	22.86	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	22.86	0.00	0.00	0.00	22.86
ACTUALIZADA	22.86	0.00	0.00	0.00	22.86
ALCANZADA	22.86	0.00	0.00	0.00	22.86

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	490,000.00	45.15	489,954.85	489,954.85	0.00	0.00	0.00	489,954.85	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	7.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00
ACTUALIZADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00
ALCANZADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	427,000.00	46.90	426,953.10	85,339.32	341,613.78	0.00	0.00	426,953.10	80.01

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015 <th>VALOR</th> <td colspan="2">6.10</td>		VALOR	6.10	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.10	0.00	0.00	0.00	6.10
ACTUALIZADA	6.10	0.00	0.00	0.00	6.10
ALCANZADA	1.22	4.08	0.00	0.00	6.10

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 66.89 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	105,000.00	92.98	104,907.02	0.00	104,907.02	0.00	0.00	104,907.02	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.50	0.00	0.00	0.00	1.50
ACTUALIZADA	1.50	0.00	0.00	0.00	1.50
ALCANZADA	1.50	0.00	0.00	0.00	1.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	54.46	349,945.54	349,945.54	0.00	0.00	0.00	349,945.54	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ACTUALIZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ALCANZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	280,000.00	25.71	279,974.29	279,974.29	0.00	0.00	0.00	279,974.29	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META						
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS					
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO					
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR						
AÑO	2015			VALOR	4.00	
AVANCE TRIMESTRAL						
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00	
ACTUALIZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00	
ALCANZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00	

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	320,961.01	53.76	320,907.25	0.00	320,907.25	0.00	0.00	320,907.25	100.00

**DATOS DEL INDICADOR**

<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
<b>Tipo</b>	<b>Dimensión</b>	<b>Frecuencia de Medición</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Tipo de Valor</b>	<b>Sentido Esperado</b>
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
<b>MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN</b>			<b>SUPUESTO</b>		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	5.73
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.73	0.00	0.00	0.00	5.73
ACTUALIZADA	5.73	0.00	0.00	0.00	5.73
ALCANZADA	0.00	5.73	0.00	0.00	5.73

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	168,000.00	7.70	167,992.30	0.00	167,992.30	0.00	0.00	167,992.30	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.40	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.40	0.00	0.00	0.00	2.40
ACTUALIZADA	2.40	0.00	0.00	0.00	2.40
ALCANZADA	2.40	0.00	0.00	0.00	2.40

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,930,494.74	3,134.90	1,927,359.84	1,927,359.84	0.00	0.00	0.00	1,927,359.84	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	39.66	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	39.66	0.00	0.00	0.00	39.66
ACTUALIZADA	39.66	0.00	0.00	0.00	39.66
ALCANZADA	39.66	0.00	0.00	0.00	39.66

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	710,577.02	258.54	710,318.48	710,318.48	0.00	0.00	0.00	710,318.48	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	14.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	14.50	0.00	0.00	0.00	14.50
ACTUALIZADA	14.50	0.00	0.00	0.00	14.50
ALCANZADA	14.50	0.00	0.00	0.00	14.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	140,000.00	531.65	139,468.35	139,468.35	0.00	0.00	0.00	139,468.35	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
ACTUALIZADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00
ALCANZADA	2.00	0.00	0.00	0.00	2.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
**C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ**  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
**ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO**  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	275,800.00	202.29	275,597.71	63,101.62	212,496.09	0.00	0.00	275,597.71	77.10

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	3.94	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	3.94	0.00	0.00	0.00	3.94
ACTUALIZADA	3.94	0.00	0.00	0.00	3.94
ALCANZADA	0.90	3.04	0.00	0.00	3.94

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 77.16 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	175,000.00	31.24	174,968.76	174,968.76	0.00	0.00	0.00	174,968.76	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50
ACTUALIZADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50
ALCANZADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	490,000.00	3,436.07	486,563.93	0.00	0.00	0.00	0.00	486,563.93	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	7.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00
ACTUALIZADA	7.00	0.00	0.00	0.00	7.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	7.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	125.79	349,874.21	349,874.21	0.00	0.00	0.00	349,874.21	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ACTUALIZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ALCANZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

# REPORTE DE AVANCE DE GESTION UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA SEGUNDO TRIMESTRE



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

## PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	637,188.15	628.73	636,559.42	636,559.42	0.00	0.00	0.00	636,559.42	0.00

## DATOS DEL INDICADOR

<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
<b>Tipo</b>	<b>Dimensión</b>	<b>Frecuencia de Medición</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Tipo de Valor</b>	<b>Sentido Esperado</b>
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
<b>MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN</b>			<b>SUPUESTO</b>		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

## DATOS DE LA META

<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO

## LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR

AÑO	2015	VALOR	13.00
-----	------	-------	-------

## AVANCE TRIMESTRAL

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	13.00	0.00	0.00	0.00	13.00
ACTUALIZADA	13.00	0.00	0.00	0.00	13.00
ALCANZADA	13.00	0.00	0.00	0.00	13.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	175,000.00	31.24	174,968.76	174,968.76	0.00	0.00	0.00	174,968.76	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50
ACTUALIZADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50
ALCANZADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	252,836.20	1,256.13	251,580.07	251,580.07	0.00	0.00	0.00	251,580.07	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	4.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	4.50	0.00	0.00	0.00	4.50
ACTUALIZADA	4.50	0.00	0.00	0.00	4.50
ALCANZADA	4.50	0.00	0.00	0.00	4.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
**C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ**  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
**ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO**  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	532,122.82	793.11	531,329.71	531,329.71	0.00	0.00	0.00	531,329.71	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	9.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	9.50	0.00	0.00	0.00	9.50
ACTUALIZADA	9.50	0.00	0.00	0.00	9.50
ALCANZADA	9.50	0.00	0.00	0.00	9.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	147,000.00	19.72	146,980.28	146,980.28	0.00	0.00	0.00	146,980.28	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.10	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.10	0.00	0.00	0.00	2.10
ACTUALIZADA	2.10	0.00	0.00	0.00	2.10
ALCANZADA	2.10	0.00	0.00	0.00	2.10

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	210,000.00	117.94	209,882.06	0.00	209,882.06	0.00	0.00	209,882.06	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	3.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00
ACTUALIZADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00
ALCANZADA	0.00	3.00	0.00	0.00	3.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	650,000.00	206.72	649,793.28	649,793.28	0.00	0.00	0.00	649,793.28	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	9.29	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	9.29	0.00	0.00	0.00	9.29
ACTUALIZADA	9.29	0.00	0.00	0.00	9.29
ALCANZADA	9.29	0.00	0.00	0.00	9.29

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	30.52	349,969.48	349,969.48	0.00	0.00	0.00	349,969.48	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ACTUALIZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ALCANZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	330,375.53	145.99	330,229.54	0.00	330,229.54	0.00	0.00	330,229.54	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.90	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.90	0.00	0.00	0.00	5.90
ACTUALIZADA	5.90	0.00	0.00	0.00	5.90
ALCANZADA	0.00	5.90	0.00	0.00	5.90

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	30.18	349,969.82	349,969.82	0.00	0.00	0.00	349,969.82	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILÓMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	26 - NÚMERO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ACTUALIZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ALCANZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	90,000.00	340.02	89,659.98	0.00	0.00	0.00	0.00	89,659.98	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.80	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	1.80	0.00	0.00	1.80
ACTUALIZADA	0.00	1.80	0.00	0.00	1.80
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	1.80

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,280,000.00	691.84	1,279,308.16	0.00	0.00	0.00	0.00	1,279,308.16	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[[ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	16.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	16.00	16.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	16.00	16.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	16.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
**C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ**  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
**ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO**  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	616,000.00	551.25	615,448.75	0.00	0.00	0.00	0.00	615,448.75	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	7.70	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	7.70	7.70
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	7.70	7.70
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	7.70

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	342.95	349,657.05	0.00	0.00	0.00	0.00	349,657.05	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	210,000.00	311.03	209,688.97	0.00	0.00	0.00	0.00	209,688.97	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	3.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	3.00	3.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	3.00	3.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	3.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	407,992.97	1,434.17	406,558.80	0.00	0.00	0.00	0.00	406,558.80	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	696,000.00	1,253.02	694,746.98	0.00	0.00	0.00	0.00	694,746.98	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	8.70	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	8.70	8.70
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	8.70	8.70
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	8.70

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,604,874.88	14,709.50	1,590,165.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	4.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	4.00	4.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	4.00	4.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	46,122.47	0.01	46,122.46	0.00	0.00	0.00	0.00	46,122.46	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	6.00	6.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	6.00	6.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	249,900.00	368.04	249,531.96	0.00	0.00	0.00	0.00	249,531.96	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	3.57	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	3.57	3.57
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	3.57	3.57
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	3.57

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	480,000.00	90.15	479,909.85	0.00	0.00	0.00	0.00	479,909.85	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	6.00	6.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	6.00	6.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	749,000.00	27,603.55	721,396.45	0.00	0.00	0.00	0.00	721,396.45	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	10.70	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	10.70	10.70
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	10.70	10.70
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	10.70

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	700,000.00	363.21	699,636.79	0.00	0.00	0.00	0.00	699,636.79	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	3.24	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	3.24	3.24
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	3.24	3.24
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	3.24

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,900,000.00	843,515.79	1,056,484.21	0.00	0.00	0.00	0.00	1,056,484.21	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	19.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	19.00	19.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	19.00	19.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	19.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	560,000.00	1,278.97	558,721.03	0.00	0.00	0.00	0.00	558,721.03	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[[ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO) ]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	7.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	7.00	7.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	7.00	7.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	7.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	700,000.00	59.62	699,940.38	0.00	0.00	0.00	0.00	699,940.38	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	10.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	10.00	10.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	10.00	10.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
**C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ**  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
**ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO**  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	90,000.00	377.39	89,622.61	0.00	0.00	0.00	0.00	89,622.61	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[[ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.80	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ACTUALIZADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	1.80

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	490,000.00	0.00	490,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	7.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	7.00	7.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	7.00	7.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	140,000.00	46.40	139,953.60	0.00	0.00	0.00	0.00	139,953.60	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	90,000.00	377.39	89,622.61	0.00	0.00	0.00	0.00	89,622.61	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.80	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ACTUALIZADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	1.80

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	90,000.00	377.39	89,622.61	0.00	0.00	0.00	0.00	89,622.61	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.80	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ACTUALIZADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	1.80

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,040,000.00	548.26	1,039,451.74	0.00	0.00	0.00	0.00	1,039,451.74	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	13.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	13.00	13.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	13.00	13.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	13.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
**C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ**  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
**ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO**  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,320,000.00	405.21	1,319,594.79	0.00	0.00	0.00	0.00	1,319,594.79	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	16.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	16.50	16.50
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	16.50	16.50
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	16.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	90,000.00	377.39	89,622.61	0.00	0.00	0.00	0.00	89,622.61	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.80	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ACTUALIZADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	1.80

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,000,000.00	388.03	999,611.97	0.00	0.00	0.00	0.00	999,611.97	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	14.30	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	14.30	0.00	0.00	14.30
ACTUALIZADA	0.00	14.30	0.00	0.00	14.30
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	14.30

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	800,000.00	486.43	799,513.57	0.00	0.00	0.00	0.00	799,513.57	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	10.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	10.00	10.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	10.00	10.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
**C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ**  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
**ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO**  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	424,000.00	579.43	423,420.57	0.00	0.00	0.00	0.00	423,420.57	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.31	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	5.31	5.31
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	5.31	5.31
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	5.31

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	228,280.18	121,719.82	0.00	0.00	0.00	0.00	121,719.82	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED:** EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES:** OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	321.41	349,678.59	0.00	0.00	0.00	0.00	349,678.59	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	960,000.00	713.22	959,286.78	0.00	0.00	0.00	0.00	959,286.78	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	12.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	12.00	12.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	12.00	12.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	12.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
**C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ**  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
**ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO**  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,120,000.00	910.24	1,119,089.76	0.00	0.00	0.00	0.00	1,119,089.76	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META	
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR	
AÑO	2015
VALOR	14.00

AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	14.00	14.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	14.00	14.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	14.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	128,890.56	0.00	128,890.56	0.00	0.00	0.00	0.00	128,890.56	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	16.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	16.00	16.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	16.00	16.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	16.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	167,758.15	0.01	167,758.14	0.00	0.00	0.00	0.00	167,758.14	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
**C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ**  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
**ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO**  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	249,900.00	368.04	249,531.96	0.00	0.00	0.00	0.00	249,531.96	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	3.57	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	3.57	3.57
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	3.57	3.57
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	3.57

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	600,000.00	637.51	599,362.49	0.00	0.00	0.00	0.00	599,362.49	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	7.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	7.50	7.50
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	7.50	7.50
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	7.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	3,000,000.00	2.60	2,999,997.40	0.00	0.00	0.00	0.00	2,999,997.40	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	40.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	40.00	40.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	40.00	40.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	40.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	400,000.00	2,488.10	397,511.90	0.00	0.00	0.00	0.00	397,511.90	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
**C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ**  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
**ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO**  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,091,559.00	523.04	1,091,035.96	0.00	0.00	0.00	0.00	1,091,035.96	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	10.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	10.00	0.00	0.00	10.00
ACTUALIZADA	0.00	10.00	0.00	0.00	10.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	280,000.00	0.00	280,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	4.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	4.00	4.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	4.00	4.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	700,000.00	59.62	699,940.38	0.00	0.00	0.00	0.00	699,940.38	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	10.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	10.00	10.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	10.00	10.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
**C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ**  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
**ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO**  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	120,000.00	212.98	119,787.02	0.00	0.00	0.00	0.00	119,787.02	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.40	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.40	0.00	0.00	0.00	2.40
ACTUALIZADA	2.40	0.00	0.00	0.00	2.40
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	2.40

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	380,000.00	887.40	379,112.60	0.00	0.00	0.00	0.00	379,112.60	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	6.00	6.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	6.00	6.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	1,285.99	348,714.01	0.00	0.00	0.00	0.00	348,714.01	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	90,000.00	377.39	89,622.61	0.00	0.00	0.00	0.00	89,622.61	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO) ]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.80	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ACTUALIZADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	1.80

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	90,000.00	377.39	89,622.61	0.00	0.00	0.00	0.00	89,622.61	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.80	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ACTUALIZADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	1.80

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	360,000.00	242.14	359,757.86	0.00	0.00	0.00	0.00	359,757.86	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	4.50	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	4.50	4.50
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	4.50	4.50
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	4.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	400,000.00	537.59	399,462.41	0.00	0.00	0.00	0.00	399,462.41	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO

**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	90,000.00	377.39	89,622.61	0.00	0.00	0.00	0.00	89,622.61	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.80	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ACTUALIZADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	1.80

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,440,000.00	246.57	1,439,753.43	0.00	0.00	0.00	0.00	1,439,753.43	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	18.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	18.00	18.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	18.00	18.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	18.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	374.82	349,625.18	0.00	0.00	0.00	0.00	349,625.18	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	160,000.00	399.76	159,600.24	0.00	0.00	0.00	0.00	159,600.24	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[[ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	2.00	2.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	2.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
**C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ**  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
**ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO**  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	350,000.00	357.90	349,642.10	0.00	0.00	0.00	0.00	349,642.10	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	5.00	5.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,440,000.00	3,137.06	1,436,862.94	0.00	0.00	0.00	0.00	1,436,862.94	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	18.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	18.00	18.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	18.00	18.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	18.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	249,900.00	206.72	249,693.28	0.00	0.00	0.00	0.00	249,693.28	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	3.57	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	3.57	3.57
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	3.57	3.57
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	3.57

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	54,640.88	0.02	54,640.86	0.00	0.00	0.00	0.00	54,640.86	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	7.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	7.00	7.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	7.00	7.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	7.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	249,900.00	213.15	249,686.85	0.00	0.00	0.00	0.00	249,686.85	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	3.57	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	3.57	3.57
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	3.57	3.57
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	3.57

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	560,000.00	1,125.24	558,874.76	0.00	0.00	0.00	0.00	558,874.76	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO) ]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	7.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	7.00	7.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	7.00	7.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	7.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	503,308.94	0.01	503,308.93	0.00	0.00	0.00	0.00	503,308.93	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	20.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	20.00	20.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	20.00	20.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
**C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ**  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
**ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO**  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	826,000.00	30,552.40	795,447.60	0.00	0.00	0.00	0.00	795,447.60	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	11.80	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	11.80	11.80
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	11.80	11.80
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	11.80

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
**C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ**  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
**ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO**  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	600,000.00	994.44	599,005.56	0.00	0.00	0.00	0.00	599,005.56	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META						
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS					
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO					
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR						
AÑO					VALOR	0.00
AVANCE TRIMESTRAL						
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	7.50	7.50	
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	7.50	7.50	
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	7.50	

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	640,000.00	1,532.08	638,467.92	0.00	0.00	0.00	0.00	638,467.92	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	8.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	8.00	8.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	8.00	8.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	8.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	700,000.00	59.62	699,940.38	0.00	0.00	0.00	0.00	699,940.38	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	10.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	10.00	10.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	10.00	10.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	700,000.00	18.02	699,981.98	0.00	0.00	0.00	0.00	699,981.98	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	10.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	10.00	10.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	10.00	10.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	700,000.00	0.00	700,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	10.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	10.00	10.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	10.00	10.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	490,000.00	159.46	489,840.54	0.00	0.00	0.00	0.00	489,840.54	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	7.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	7.00	7.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	7.00	7.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	7.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CAMINO RURAL MEJORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	90,000.00	377.39	89,622.61	0.00	0.00	0.00	0.00	89,622.61	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.80	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ACTUALIZADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	1.80

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	90,000.00	377.39	89,622.61	0.00	0.00	0.00	0.00	89,622.61	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.80	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ACTUALIZADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	1.80

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	280,000.00	838.48	279,161.52	0.00	0.00	0.00	0.00	279,161.52	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	4.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	4.00	4.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	4.00	4.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	4.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	199,200.00	272.48	198,927.52	0.00	0.00	0.00	0.00	198,927.52	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.49	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	2.49	2.49
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	2.49	2.49
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	2.49

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CAMINO RURAL MEJORADO  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** MEJORAMIENTO DE CAMINO RURAL  
**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	90,000.00	377.39	89,622.61	0.00	0.00	0.00	0.00	89,622.61	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[[ (NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS REALIZADO/ ( NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS PROGRAMADO) ]]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILOMETROS DE CAMINOS RURALES MEJORADOS				
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.80	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ACTUALIZADA	1.80	0.00	0.00	0.00	1.80
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	1.80

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: PUENTE EN CAMINOS RURALES REALIZADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: CONSTRUCCIÓN DE PUENTES  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,100,284.91	0.91	1,100,284.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,100,284.00	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META						
Definición de la variable Meta:	1 - METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS					
Unidad de medida:	5 - METRO					
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR						
AÑO	2015			VALOR	12.40	
AVANCE TRIMESTRAL						
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO	
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	12.40	12.40	
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	12.40	12.40	
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	12.40	

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: PUENTE EN CAMINOS RURALES REALIZADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: CONSTRUCCIÓN DE PUENTES  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	290,394.08	0.00	290,394.08	0.00	0.00	0.00	0.00	290,393.97	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NÚMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NÚMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS				
Unidad de medida:	5 - METRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.30	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.30	1.30
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.30	1.30
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	1.30

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: PUENTE EN CAMINOS RURALES REALIZADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: CONSTRUCCIÓN DE PUENTES  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,174,899.00	0.00	1,174,899.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,174,800.00	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS				
Unidad de medida:	5 - METRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	2.90	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	2.90	2.90
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	2.90	2.90
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	2.90

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: PUENTE EN CAMINOS RURALES REALIZADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: CONSTRUCCIÓN DE PUENTES  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,800,000.00	16,904.16	1,783,095.84	1,565,715.85	213,647.85	0.00	0.00	1,783,095.84	11.98

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS				
Unidad de medida:	5 - METRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ACTUALIZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ALCANZADA	5.22	0.78	0.00	0.00	6.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 13.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: PUENTE EN CAMINOS RURALES REALIZADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: CONSTRUCCIÓN DE PUENTES  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	3,601,193.54	720,667.37	2,880,526.17	2,083,094.79	797,431.38	0.00	0.00	2,880,526.17	27.68

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS				
Unidad de medida:	5 - METRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	20.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	20.00	0.00	0.00	0.00	20.00
ACTUALIZADA	20.00	0.00	0.00	0.00	20.00
ALCANZADA	12.13	7.87	0.00	0.00	20.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 39.35 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: PUENTE EN CAMINOS RURALES REALIZADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: CONSTRUCCIÓN DE PUENTES  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	6,000,000.00	303,335.54	5,696,664.46	2,513,636.71	3,183,027.75	0.00	0.00	5,696,664.46	55.88

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS				
Unidad de medida:	5 - METRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	30.70	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	30.70	0.00	0.00	0.00	30.70
ACTUALIZADA	30.70	0.00	0.00	0.00	30.70
ALCANZADA	12.86	17.84	0.00	0.00	30.70

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 58.11 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: PUENTE EN CAMINOS RURALES REALIZADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: CONSTRUCCIÓN DE PUENTES  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	601,022.00	0.00	601,022.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS				
Unidad de medida:	5 - METRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.60	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.60	1.60
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.60	1.60
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: PUENTE EN CAMINOS RURALES REALIZADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: CONSTRUCCIÓN DE PUENTES  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	2,104,364.50	4,986.28	2,099,378.22	0.00	0.00	0.00	0.00	2,099,378.22	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS				
Unidad de medida:	5 - METRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	8.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	8.00	8.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	8.00	8.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	8.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: PUENTE EN CAMINOS RURALES REALIZADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: CONSTRUCCIÓN DE PUENTES  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	2,797,591.05	145,878.16	2,651,712.89	583,800.14	2,067,912.75	0.00	0.00	2,651,712.89	77.98

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS				
Unidad de medida:	5 - METRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	15.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	15.00	0.00	0.00	0.00	15.00
ACTUALIZADA	15.00	0.00	0.00	0.00	15.00
ALCANZADA	3.13	10.37	0.00	0.00	15.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 69.13 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: PUENTE EN CAMINOS RURALES REALIZADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,872,000.00	1,891.67	1,870,108.33	0.00	1,495,522.18	0.00	0.00	1,870,108.33	79.97

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS				
Unidad de medida:	5 - METRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	32.80	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	32.80	0.00	0.00	0.00	32.80
ACTUALIZADA	32.80	0.00	0.00	0.00	32.80
ALCANZADA	0.00	22.96	0.00	0.00	32.80

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 70.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: PUENTE EN CAMINOS RURALES REALIZADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	5,200,000.00	2,670,209.83	2,529,790.17	0.00	2,529,790.17	0.00	0.00	2,529,790.17	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS				
Unidad de medida:	5 - METRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	10.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00
ACTUALIZADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00
ALCANZADA	4.25	5.75	0.00	0.00	10.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 57.50 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: PUENTE EN CAMINOS RURALES REALIZADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,560,000.00	923,521.42	636,478.58	250,254.41	0.00	0.00	0.00	636,478.58	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS				
Unidad de medida:	5 - METRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	5.20	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.20	0.00	0.00	0.00	5.20
ACTUALIZADA	5.20	0.00	0.00	0.00	5.20
ALCANZADA	0.83	4.37	0.00	0.00	5.20

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 84.04 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: PUENTE EN CAMINOS RURALES REALIZADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	2,525,837.09	450,397.98	2,075,439.11	0.00	0.00	0.00	0.00	2,075,439.11	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS				
Unidad de medida:	5 - METRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	6.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	6.00	6.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	6.00	6.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: PUENTE EN CAMINOS RURALES REALIZADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	6,240,000.00	311,664.91	5,928,335.09	0.00	5,927,407.09	0.00	0.00	5,928,335.09	99.98

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS
Unidad de medida:	5 - METRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	20.00
-----	------	-------	-------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	20.00	0.00	0.00	0.00	20.00
ACTUALIZADA	20.00	0.00	0.00	0.00	20.00
ALCANZADA	0.00	19.00	0.00	0.00	20.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 95.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: PUENTE EN CAMINOS RURALES REALIZADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,040,000.00	1,039.62	1,038,960.38	0.00	1,033,739.43	0.00	0.00	1,038,960.38	99.50

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS				
Unidad de medida:	5 - METRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	16.70	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	16.70	0.00	0.00	0.00	16.70
ACTUALIZADA	16.70	0.00	0.00	0.00	16.70
ALCANZADA	0.00	16.70	0.00	0.00	16.70

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: PUENTE EN CAMINOS RURALES REALIZADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	10,734,915.00	8,663,400.05	2,071,514.95	0.00	2,071,514.95	0.00	0.00	2,071,514.95	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS				
Unidad de medida:	5 - METRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	22.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	22.00	0.00	0.00	0.00	22.00
ACTUALIZADA	22.00	0.00	0.00	0.00	22.00
ALCANZADA	0.00	22.00	0.00	0.00	22.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: PUENTE EN CAMINOS RURALES REALIZADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	117,286.20	500.06	116,786.14	0.00	116,786.14	0.00	0.00	116,786.14	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS				
Unidad de medida:	5 - METRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	1.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00
ACTUALIZADA	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00
ALCANZADA	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: PUENTE EN CAMINOS RURALES REALIZADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	10,734,915.00	8,857,915.00	1,877,000.00	0.00	1,877,000.00	0.00	0.00	1,877,000.00	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS				
Unidad de medida:	5 - METRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	21.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	21.00	0.00	0.00	0.00	21.00
ACTUALIZADA	21.00	0.00	0.00	0.00	21.00
ALCANZADA	0.00	21.00	0.00	0.00	21.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: PUENTE EN CAMINOS RURALES REALIZADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,768,000.00	24,786.95	1,743,213.05	854,129.70	884,576.75	0.00	0.00	1,743,213.05	50.74

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS				
Unidad de medida:	5 - METRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	30.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	30.00	0.00	0.00	0.00	30.00
ACTUALIZADA	30.00	0.00	0.00	0.00	30.00
ALCANZADA	14.49	15.51	0.00	0.00	30.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 51.70 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LOS CAMINOS RURALES.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CAMINOS RURALES Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 108 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CAMINOS RURALES  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN OAXAQUEÑA CUENTA CON CAMINOS RURALES Y PUENTES EN BUEN ESTADO QUE FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** PUENTE EN CAMINOS RURALES REALIZADO  
**ACTIVIDAD:** RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	6,240,000.00	5,645,107.91	594,892.09	243,297.08	351,595.01	0.00	0.00	594,892.09	59.10

DATOS DEL INDICADOR					
<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META					
<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS				
<b>Unidad de medida:</b>	5 - METRO				
LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR					
AÑO	2015		VALOR	24.00	
AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	24.00	0.00	0.00	0.00	24.00
ACTUALIZADA	24.00	0.00	0.00	0.00	24.00
ALCANZADA	0.93	23.07	0.00	0.00	24.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 96.13 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA CONSTRUIDA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: CONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	4,792,976.00	5,163.02	4,787,812.98	0.00	4,787,812.98	0.00	0.00	4,787,812.98	100.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSTRUIDAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSTRUIDAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSTRUIDAS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSTRUIDAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSTRUIDAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	0.20
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.20	0.00	0.00	0.00	0.20
ACTUALIZADA	0.20	0.00	0.00	0.00	0.20
ALCANZADA	0.00	0.20	0.00	0.00	0.20

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA RECONSTRUIDA  
 ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,787,000.00	1,916.02	1,785,083.98	0.00	273,519.04	0.00	0.00	1,785,083.98	15.32

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META	
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR			
AÑO	2015	VALOR	4.30

AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	4.30	0.00	4.30
ACTUALIZADA	0.00	0.00	4.30	0.00	4.30
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	3.44

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA RECONSTRUIDA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	8,320,000.00	8,629.00	8,311,371.00	1,469,431.31	6,836,139.69	0.00	0.00	8,311,371.00	82.25

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	16.50
-----	------	-------	-------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	16.50	0.00	0.00	0.00	16.50
ACTUALIZADA	16.50	0.00	0.00	0.00	16.50
ALCANZADA	0.00	16.50	0.00	0.00	16.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA RECONSTRUIDA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	7,415,200.00	7,582.88	7,407,617.12	0.00	7,405,991.80	0.00	0.00	7,407,617.12	99.98

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	31.40
-----	------	-------	-------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	31.40	0.00	0.00	0.00	31.40
ACTUALIZADA	31.40	0.00	0.00	0.00	31.40
ALCANZADA	0.00	27.00	0.00	0.00	31.40

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 85.99 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA RECONSTRUIDA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	10,000,000.00	585,507.14	9,414,492.86	5,367,995.96	4,046,496.90	0.00	0.00	9,414,492.86	42.98

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	15.50
-----	------	-------	-------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	15.50	0.00	0.00	0.00	15.50
ACTUALIZADA	15.50	0.00	0.00	0.00	15.50
ALCANZADA	11.88	3.62	0.00	0.00	31.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 23.35 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA RECONSTRUIDA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	5,106,184.01	569,620.80	4,536,563.21	3,799,956.03	735,437.18	0.00	0.00	4,536,563.21	16.21

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	4.20
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	4.20	0.00	0.00	0.00	4.20
ACTUALIZADA	4.20	0.00	0.00	0.00	4.20
ALCANZADA	3.73	0.47	0.00	0.00	4.20

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 11.19 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA RECONSTRUIDA  
 ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,557,780.01	816,376.25	741,403.76	0.00	0.00	0.00	0.00	741,403.76	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	0.10
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	0.10	0.10
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	0.10	0.10
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA RECONSTRUIDA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	15,508.88	115.32	15,393.56	15,393.56	0.00	0.00	0.00	15,393.56	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	1.00
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00
ACTUALIZADA	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00
ALCANZADA	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 ESTRATEGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA RECONSTRUIDA  
 ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	4,000,000.00	4,017.40	3,995,982.60	0.00	3,991,982.60	0.00	0.00	3,995,982.60	99.90

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	13.00
-----	------	-------	-------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	13.00	0.00	0.00	0.00	13.00
ACTUALIZADA	13.00	0.00	0.00	0.00	13.00
ALCANZADA	10.36	2.64	0.00	0.00	13.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 20.31 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA RECONSTRUIDA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	2,704,000.00	396,750.11	2,307,249.89	0.00	2,295,626.69	0.00	0.00	2,307,249.89	99.50

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	1.30
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.30	0.00	0.00	0.00	1.30
ACTUALIZADA	1.30	0.00	0.00	0.00	1.30
ALCANZADA	0.00	1.07	0.00	0.00	1.30

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 82.31 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA RECONSTRUIDA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	9,063,152.92	6,084.48	9,057,068.44	0.00	9,044,811.58	0.00	0.00	9,053,114.68	99.86

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	4.00
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ACTUALIZADA	4.00	0.00	0.00	0.00	4.00
ALCANZADA	0.00	1.20	0.00	0.00	4.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 30.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**PROGRAMA:** 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CARRETERA ALIMENTADORA RECONSTRUIDA  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	77,966.00	9,116.00	68,850.00	0.00	0.00	0.00	0.00	68,850.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS PROGRAMADO)]*100				
<b>Tipo</b>	<b>Dimensión</b>	<b>Frecuencia de Medición</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Tipo de Valor</b>	<b>Sentido Esperado</b>
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
<b>MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN</b>			<b>SUPUESTO</b>		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	1.00
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA RECONSTRUIDA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	41,543,590.07	41,706.05	41,501,884.02	8,577,995.84	32,922,487.16	0.00	0.00	41,501,884.02	79.33

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	24.00
-----	------	-------	-------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	24.00	0.00	0.00	0.00	24.00
ACTUALIZADA	24.00	0.00	0.00	0.00	24.00
ALCANZADA	0.00	19.20	0.00	0.00	24.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 80.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA RECONSTRUIDA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	8,320,000.00	8,324.80	8,311,675.20	3,223,581.28	5,086,913.92	0.00	0.00	8,311,675.20	61.20

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	28.00
-----	------	-------	-------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	28.00	0.00	0.00	0.00	28.00
ACTUALIZADA	28.00	0.00	0.00	0.00	28.00
ALCANZADA	19.30	8.70	0.00	0.00	28.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 31.07 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA RECONSTRUIDA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	4,761,515.60	6,110.81	4,755,404.79	0.00	4,692,144.79	0.00	0.00	4,755,404.79	98.67

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	2.50
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50
ACTUALIZADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50
ALCANZADA	0.00	2.00	0.00	0.00	2.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 80.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA RECONSTRUIDA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	4,267,522.06	113,145.12	4,154,376.94	0.00	117,357.20	0.00	0.00	4,154,376.94	2.82

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[(KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS RECONSTRUIDAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	5.40
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.40	0.00	0.00	0.00	5.40
ACTUALIZADA	5.40	0.00	0.00	0.00	5.40
ALCANZADA	0.14	2.02	0.00	0.00	5.40

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 37.41 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA CONSERVADA  
 ACTIVIDAD: CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	975,000.00	1,320.09	973,679.91	973,679.91	0.00	0.00	0.00	973,679.91	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS REALIZADO/ ( KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	13.00
-----	------	-------	-------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	13.00	0.00	0.00	0.00	13.00
ACTUALIZADA	13.00	0.00	0.00	0.00	13.00
ALCANZADA	13.00	0.00	0.00	0.00	13.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA CONSERVADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	495,206.96	517.39	494,689.57	494,689.57	0.00	0.00	0.00	494,689.57	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS REALIZADO/ ( KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	11.00
-----	------	-------	-------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	11.00	0.00	0.00	0.00	11.00
ACTUALIZADA	11.00	0.00	0.00	0.00	11.00
ALCANZADA	11.00	0.00	0.00	0.00	11.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA CONSERVADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	375,000.00	1,054.96	373,945.04	373,945.04	0.00	0.00	0.00	373,945.04	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS REALIZADO/ ( KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	5.00
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ACTUALIZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00
ALCANZADA	5.00	0.00	0.00	0.00	5.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA CONSERVADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	450,000.00	2,182.49	447,817.51	447,817.51	0.00	0.00	0.00	447,817.51	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS REALIZADO/ ( KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	6.00
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ACTUALIZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
ALCANZADA	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 FIN: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA CONSERVADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	900,000.00	1,388.29	898,611.71	898,611.71	0.00	0.00	0.00	898,611.71	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS REALIZADO/ ( KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	12.00
-----	------	-------	-------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	12.00	0.00	0.00	0.00	12.00
ACTUALIZADA	12.00	0.00	0.00	0.00	12.00
ALCANZADA	12.00	0.00	0.00	0.00	12.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA CONSERVADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	405,699.74	1,749.34	403,950.40	403,950.40	0.00	0.00	0.00	403,950.40	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS REALIZADO/ ( KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	9.00
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	9.00	0.00	0.00	0.00	9.00
ACTUALIZADA	9.00	0.00	0.00	0.00	9.00
ALCANZADA	9.00	0.00	0.00	0.00	9.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**PROGRAMA:** 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**COMPONENTE:** CARRETERA ALIMENTADORA CONSERVADA  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**ACTIVIDAD:** CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	3,686,282.16	0.00	3,686,282.16	2,351,882.16	1,325,951.40	0.00	0.00	3,681,282.16	35.97

**DATOS DEL INDICADOR**

<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS REALIZADO/ ( KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS PROGRAMADO)]*100				
<b>Tipo</b>	<b>Dimensión</b>	<b>Frecuencia de Medición</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Tipo de Valor</b>	<b>Sentido Esperado</b>
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
<b>MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN</b>			<b>SUPUESTO</b>		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NUMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	30.00
-----	------	-------	-------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	30.00	0.00	0.00	0.00	30.00
ACTUALIZADA	30.00	0.00	0.00	0.00	30.00
ALCANZADA	22.46	7.54	0.00	0.00	30.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 25.13 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA CONSERVADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	600,000.00	5,699.48	594,300.52	594,300.52	0.00	0.00	0.00	594,300.52	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS REALIZADO/ ( KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	8.00
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	8.00	0.00	0.00	0.00	8.00
ACTUALIZADA	8.00	0.00	0.00	0.00	8.00
ALCANZADA	7.92	0.08	0.00	0.00	8.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 1.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA CONSERVADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	225,000.00	1,977.25	223,022.75	223,022.75	0.00	0.00	0.00	223,022.75	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS REALIZADO/ ( KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	3.00
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00
ACTUALIZADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00
ALCANZADA	3.00	0.00	0.00	0.00	3.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA CONSERVADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	450,714.66	1,786.64	448,928.02	448,928.02	0.00	0.00	0.00	448,928.02	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS REALIZADO/ ( KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	10.00
-----	------	-------	-------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00
ACTUALIZADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00
ALCANZADA	10.00	0.00	0.00	0.00	10.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA CONSERVADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: CONSERVACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,500,000.00	91.50	1,499,908.50	1,113,531.78	381,090.16	0.00	0.00	1,499,908.50	25.41

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS REALIZADO/ ( KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS CONSERVADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	1.58
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.58	0.00	0.00	0.00	1.58
ACTUALIZADA	1.58	0.00	0.00	0.00	1.58
ALCANZADA	1.58	0.00	0.00	0.00	1.58

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	400,000.00	0.02	399,999.98	0.00	0.00	0.00	0.00	399,999.98	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	0.25
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	10,400,000.00	0.00	10,400,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	10,211,718.88	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	VALOR
	0.00

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.98

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	7,977,540.32	0.00	7,977,540.32	0.00	0.00	0.00	0.00	5,885,652.47	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	1.20
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.20	1.20
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.20	1.20
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	1.20

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	10,000,000.00	0.00	10,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9,626,435.18	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	VALOR
	0.00

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	736,000.00	6,107.78	729,892.22	0.00	729,892.22	0.00	0.00	729,892.22	100.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	0.20
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.20	0.00	0.00	0.00	0.20
ACTUALIZADA	0.20	0.00	0.00	0.00	0.20
ALCANZADA	0.00	0.20	0.00	0.00	0.20

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	3,176,743.77	1,484,001.96	1,692,741.81	1,650,934.52	41,807.29	0.00	0.00	1,692,741.81	2.47

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	0.40
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.40	0.00	0.00	0.00	0.40
ACTUALIZADA	0.40	0.00	0.00	0.00	0.40
ALCANZADA	0.20	0.10	0.00	0.00	0.40

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 25.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	4,647,582.24	1,295,236.83	3,352,345.41	0.00	3,352,345.41	0.00	0.00	3,352,345.41	100.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	0.30
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.30	0.00	0.00	0.00	0.30
ACTUALIZADA	0.30	0.00	0.00	0.00	0.30
ALCANZADA	0.00	0.24	0.00	0.00	0.30

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 80.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	2,800,000.00	349,744.49	2,450,255.51	2,154,208.67	296,046.84	0.00	0.00	2,450,255.51	12.08

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	1.00
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00
ACTUALIZADA	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00
ALCANZADA	0.76	0.24	0.00	0.00	1.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 24.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	3,983,603.82	0.00	3,983,603.82	3,983,603.82	0.00	0.00	0.00	3,983,603.82	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	0.75
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.75	0.00	0.00	0.00	0.75
ACTUALIZADA	0.75	0.00	0.00	0.00	0.75
ALCANZADA	0.75	0.00	0.00	0.00	0.75

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	4,915,254.00	1,111.35	4,914,142.65	4,914,142.65	0.00	0.00	0.00	4,914,142.65	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	0.90
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.90	0.00	0.00	0.00	0.90
ACTUALIZADA	0.90	0.00	0.00	0.00	0.90
ALCANZADA	0.88	0.02	0.00	0.00	0.90

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 2.22 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	21,250,025.84	0.00	21,250,025.84	0.00	0.00	0.00	0.00	13,442,351.76	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	VALOR
	0.00

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.14	1.14
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.14	1.14
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	1.14

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	400,000.00	67.88	399,932.12	0.00	0.00	0.00	0.00	399,932.12	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	0.25
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	11,365,129.00	1,199,508.16	10,165,620.84	0.00	171,648.30	0.00	0.00	10,165,620.84	1.69

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	2.05
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.05	0.00	0.00	0.00	2.05
ACTUALIZADA	2.05	0.00	0.00	0.00	2.05
ALCANZADA	0.00	0.51	0.00	0.00	2.05

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 24.88 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	374,571.44	0.00	374,571.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META	
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR			
AÑO	2015	VALOR	0.09

AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.09	0.00	0.09
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.09	0.00	0.09
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.09

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	4,427,153.20	342.08	4,426,811.12	0.00	0.00	0.00	0.00	3,066,279.76	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	VALOR
	0.00

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	0.40	0.40
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	0.40	0.40
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.40

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	6,803,434.84	3,869,175.64	2,934,259.20	0.00	0.00	0.00	0.00	452,105.81	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	1.10
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.10	1.10
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.10	1.10
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	1.03

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	10,000,000.00	4,295.56	9,995,704.44	0.00	0.00	0.00	0.00	9,995,704.44	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	1.64
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	1.64	0.00	0.00	1.64
ACTUALIZADA	0.00	1.64	0.00	0.00	1.64
ALCANZADA	0.00	1.15	0.00	0.00	1.64

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 70.12 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,427,812.73	0.00	1,427,812.73	1,427,812.73	0.00	0.00	0.00	1,427,812.73	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META	
Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR			
AÑO	2015	VALOR	0.54

AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.54	0.00	0.00	0.00	0.54
ACTUALIZADA	0.54	0.00	0.00	0.00	0.54
ALCANZADA	54.00	0.00	0.00	0.00	54.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	4,339,024.57	335,948.27	4,003,076.30	1,883,962.67	2,119,113.63	0.00	0.00	4,003,076.30	52.94

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	0.30
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.30	0.00	0.00	0.00	0.30
ACTUALIZADA	0.30	0.00	0.00	0.00	0.30
ALCANZADA	0.13	0.17	0.00	0.00	0.30

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 56.67 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	4,241,012.92	544,358.12	3,696,654.80	1,856,333.72	1,840,321.08	0.00	0.00	3,696,654.80	49.78

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	0.30
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.30	0.00	0.00	0.00	0.30
ACTUALIZADA	0.30	0.00	0.00	0.00	0.30
ALCANZADA	0.13	0.13	0.00	0.00	0.30

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 43.33 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	12,342,749.00	0.00	12,342,749.00	12,342,749.00	0.00	0.00	0.00	12,342,749.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	2.18
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.18	0.00	0.00	0.00	2.18
ACTUALIZADA	2.18	0.00	0.00	0.00	2.18
ALCANZADA	2.18	0.00	0.00	0.00	2.18

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	4,227,666.54	0.00	4,227,666.54	0.00	4,227,666.54	0.00	0.00	4,227,666.54	100.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	0.65
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.65	0.00	0.00	0.00	0.65
ACTUALIZADA	0.65	0.00	0.00	0.00	0.65
ALCANZADA	0.65	0.00	0.00	0.00	0.65

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

**ESTRATEGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

**ACTIVIDAD:** AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	7,075,347.00	10,178.47	7,065,168.53	0.00	0.00	0.00	0.00	7,063,815.72	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100				
<b>Tipo</b>	<b>Dimensión</b>	<b>Frecuencia de Medición</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Tipo de Valor</b>	<b>Sentido Esperado</b>
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
<b>MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN</b>			<b>SUPUESTO</b>		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NUMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

<b>AÑO</b>	2015	<b>VALOR</b>	1.20
------------	------	--------------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.20	1.20
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.20	1.20
ALCANZADA	0.00	0.60	0.00	0.00	1.20

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 50.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	7,738,004.30	0.00	7,738,004.30	0.00	0.00	0.00	0.00	1,894,893.78	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META	
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR	
AÑO	VALOR
	0.00

AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.14	1.14
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.14	1.14
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.55

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	400,000.00	0.06	399,999.94	0.00	0.00	0.00	0.00	399,819.94	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	0.25
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	7,485,830.00	7,341.81	7,478,488.19	0.00	126,576.48	0.00	0.00	7,478,488.19	1.69

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	1.28
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.28	0.00	0.00	0.00	1.28
ACTUALIZADA	1.28	0.00	0.00	0.00	1.28
ALCANZADA	0.00	0.90	0.00	0.00	1.28

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 70.31 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 PROPÓSITO:  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,635,655.00	327.68	1,635,327.32	0.00	0.00	0.00	0.00	1,635,327.32	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	0.28
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.28	0.00	0.28
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.28	0.00	0.28
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.28

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	10,000,000.00	0.00	10,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4,618,252.82	0.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META	
Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR	
AÑO	VALOR
	0.00

AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	10,000,000.00	897,769.66	9,102,230.34	0.00	0.00	0.00	0.00	8,597,371.80	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	VALOR
	0.00

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	16,240.00	0.00	16,240.00	16,240.00	0.00	0.00	0.00	16,240.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	1.00
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00
ACTUALIZADA	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00
ALCANZADA	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	652,019.76	0.00	652,019.76	652,019.76	0.00	0.00	0.00	652,019.76	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	2.50
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50
ACTUALIZADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50
ALCANZADA	2.50	0.00	0.00	0.00	2.50

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	6,001,200.00	2,259,747.15	3,741,452.85	1,735,001.68	2,006,451.17	0.00	0.00	3,741,452.85	53.63

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	0.33
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.33	0.00	0.00	0.00	0.33
ACTUALIZADA	0.33	0.00	0.00	0.00	0.33
ALCANZADA	0.09	0.03	0.00	0.00	0.33

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 9.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	6,000,000.00	4,976.36	5,995,023.64	0.00	5,995,023.64	0.00	0.00	5,995,023.64	100.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	1.70
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.70	0.00	0.00	0.00	1.70
ACTUALIZADA	1.70	0.00	0.00	0.00	1.70
ALCANZADA	0.48	0.54	0.00	0.00	1.70

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 31.76 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	2,431,599.69	0.00	2,431,599.69	0.00	2,431,599.69	0.00	0.00	2,431,599.69	100.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	1.00
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00
ACTUALIZADA	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	1.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	4,915,254.00	1,477.77	4,913,776.23	0.00	4,913,776.23	0.00	0.00	4,913,776.23	100.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	0.84
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.84	0.00	0.00	0.00	0.84
ACTUALIZADA	0.84	0.00	0.00	0.00	0.84
ALCANZADA	0.82	0.00	0.00	0.00	0.82

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA

**ACTIVIDAD:** AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	6,800,000.00	6,228.69	6,793,771.31	0.00	866,039.13	0.00	0.00	6,793,771.31	12.75

**DATOS DEL INDICADOR**

<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100				
<b>Tipo</b>	<b>Dimensión</b>	<b>Frecuencia de Medición</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Tipo de Valor</b>	<b>Sentido Esperado</b>
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
<b>MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN</b>			<b>SUPUESTO</b>		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NUMERO DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

<b>AÑO</b>	2015	<b>VALOR</b>	1.16
------------	------	--------------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.16	0.00	0.00	0.00	1.16
ACTUALIZADA	1.16	0.00	0.00	0.00	1.16
ALCANZADA	0.00	0.46	0.00	0.00	1.16

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 39.66 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA AMPLIADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: AMPLIACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	5,000,000.00	1,408,038.90	3,591,961.10	0.00	0.00	0.00	0.00	3,591,961.10	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS REALIZADO/ ( KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILÓMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS AMPLIADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	1.00
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.00	1.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.72

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	2,221,521.53	0.00	2,221,521.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	1.49
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.49	1.49
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.49	1.49
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	5,675,083.78	0.00	5,675,083.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	1.71
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.71	1.71
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.71	1.71
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	3,235,148.21	0.00	3,235,148.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	1.53
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.53	1.53
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.53	1.53
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA

**ACTIVIDAD:** REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	4,122,615.38	0.00	4,122,615.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS PROGRAMADO)]*100				
<b>Tipo</b>	<b>Dimensión</b>	<b>Frecuencia de Medición</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Tipo de Valor</b>	<b>Sentido Esperado</b>
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
<b>MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN</b>			<b>SUPUESTO</b>		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	1.65
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.65	1.65
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.65	1.65
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

**ESTRATEGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA

**ACTIVIDAD:** REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	5,713,938.45	0.00	5,713,938.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS PROGRAMADO)]*100				
<b>Tipo</b>	<b>Dimensión</b>	<b>Frecuencia de Medición</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Tipo de Valor</b>	<b>Sentido Esperado</b>
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
<b>MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN</b>			<b>SUPUESTO</b>		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	1.76
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.76	1.76
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.76	1.76
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	4,141,058.99	0.00	4,141,058.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	1.99
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.99	1.99
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.99	1.99
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	4,221,521.53	0.00	4,221,521.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	1.65
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	1.65	1.65
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	1.65	1.65
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
**ESTRATÉGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
**RESULTADO:** LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
**COMPONENTE:** CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA  
**ACTIVIDAD:** REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	9,244,268.94	0.00	9,244,268.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS PROGRAMADO)]*100				
<b>Tipo</b>	<b>Dimensión</b>	<b>Frecuencia de Medición</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Tipo de Valor</b>	<b>Sentido Esperado</b>
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
<b>MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN</b>			<b>SUPUESTO</b>		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	4.35
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	4.35	4.35
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	4.35	4.35
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

**ESTRATEGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** CARRETERA ALIMENTADORA REHABILITADA

**ACTIVIDAD:** REHABILITACIÓN DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	2,124,930.00	438.11	2,124,491.89	506,025.49	1,616,876.40	0.00	0.00	2,124,491.89	76.11

**DATOS DEL INDICADOR**

<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS REALIZADO/ ( NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS PROGRAMADO)]*100				
<b>Tipo</b>	<b>Dimensión</b>	<b>Frecuencia de Medición</b>	<b>Unidad de Medida</b>	<b>Tipo de Valor</b>	<b>Sentido Esperado</b>
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
<b>MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN</b>			<b>SUPUESTO</b>		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS REHABILITADAS
<b>Unidad de medida:</b>	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	30.00
-----	------	-------	-------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	30.00	0.00	0.00	0.00	30.00
ACTUALIZADA	30.00	0.00	0.00	0.00	30.00
ALCANZADA	18.51	11.49	0.00	0.00	30.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 38.30 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA MEJORADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CARRETERA ALIMENTADORA  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	2,000,000.00	5.59	1,999,994.41	0.00	0.00	0.00	0.00	1,999,994.41	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADAS REALIZADO/ (NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	10.00
-----	------	-------	-------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	10.00	10.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	10.00	10.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	10.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA MEJORADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CARRETERA ALIMENTADORA  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	134,770.21	612.00	134,158.21	0.00	0.00	0.00	0.00	134,158.21	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADAS REALIZADO/ (NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	0.25
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	0.25	0.25
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.25

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: CARRETERA ALIMENTADORA MEJORADA  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: MEJORAMIENTO DE CARRETERA ALIMENTADORA  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	490,816.12	120.00	490,696.12	0.00	0.00	0.00	0.00	490,696.12	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADAS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADAS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[(NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADAS REALIZADO/ (NÚMERO DE KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADAS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - KILOMETROS LINEALES DE CARRETERAS ALIMENTADORAS MEJORADAS
Unidad de medida:	4 - KILÓMETRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	0.27
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	0.27	0.27
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	0.27	0.27
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.27

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: PUENTE EN CARRETERA ALIMENTADORA REALIZADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: CONSTRUCCIÓN DE PUENTES  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	705,498.39	32.25	705,466.14	621,908.22	82,067.92	0.00	0.00	705,466.14	11.63

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS
Unidad de medida:	5 - METRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	8.00
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	8.00	0.00	0.00	0.00	8.00
ACTUALIZADA	8.00	0.00	0.00	0.00	8.00
ALCANZADA	7.05	0.95	0.00	0.00	8.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 11.88 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

**ESTRATEGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** PUENTE EN CARRETERA ALIMENTADORA REALIZADO

**ACTIVIDAD:** CONSTRUCCIÓN DE PUENTES

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	87,421.77	0.00	87,421.77	87,421.77	0.00	0.00	0.00	87,421.77	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES CONSTRUIDOS
<b>Unidad de medida:</b>	5 - METRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	16.80
-----	------	-------	-------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	16.80	0.00	0.00	0.00	16.80
ACTUALIZADA	16.80	0.00	0.00	0.00	16.80
ALCANZADA	16.80	0.00	0.00	0.00	16.80

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: PUENTE EN CARRETERA ALIMENTADORA REALIZADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	500,000.00	0.00	500,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS
Unidad de medida:	5 - METRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	10.20
-----	------	-------	-------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	10.20	10.20
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	10.20	10.20
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: PUENTE EN CARRETERA ALIMENTADORA REALIZADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: RECONSTRUCCIÓN DE PUENTES  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,850,000.00	0.00	1,850,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS REALIZADO/ ( NUMERO DE METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS PROGRAMADO)]*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - METROS LINEALES DE PUENTES RECONSTRUIDOS
Unidad de medida:	5 - METRO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	10.00
-----	------	-------	-------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	0.00	0.00	0.00	10.00	10.00
ACTUALIZADA	0.00	0.00	0.00	10.00	10.00
ALCANZADA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 COMPONENTE: ESTUDIO Y PROYECTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES ELABORADO  
 ACTIVIDAD: ELABORACIÓN DE ESTUDIO Y PROYECTO  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	16,435.50	2,021.30	14,414.20	14,414.20	0.00	0.00	0.00	14,414.20	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[(NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS REALIZADO/ (NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS PROGRAMADO))*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS
Unidad de medida:	26 - NÚMERO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	1.00
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00
ACTUALIZADA	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00
ALCANZADA	0.71	0.29	0.00	0.00	1.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 29.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 FIN: CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 COMPONENTE: ESTUDIO Y PROYECTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES ELABORADO  
 ACTIVIDAD: ELABORACIÓN DE ESTUDIO Y PROYECTO  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,260,000.00	247,793.27	1,012,206.73	0.00	1,012,206.73	0.00	0.00	1,012,206.73	100.00

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[(NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS REALIZADO/ (NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS PROGRAMADO))*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META	
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS
Unidad de medida:	26 - NÚMERO

LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR			
AÑO	2015	VALOR	1.00

AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00
ACTUALIZADA	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00
ALCANZADA	0.00	1.00	0.00	0.00	1.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 100.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL



**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 FIN: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 PROPÓSITO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 COMPONENTE: ESTUDIO Y PROYECTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES ELABORADO  
 ACTIVIDAD: ELABORACIÓN DE ESTUDIO Y PROYECTO  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD									
Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,400,000.00	129,800.06	1,270,199.94	656,418.49	613,781.45	0.00	0.00	1,270,199.94	48.32

DATOS DEL INDICADOR					
Nombre :	PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[(NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS REALIZADO/ (NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS PROGRAMADO))*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

DATOS DE LA META	
Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS
Unidad de medida:	26 - NÚMERO

LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR			
AÑO	2015	VALOR	1.00

AVANCE TRIMESTRAL					
	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00
ACTUALIZADA	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00
ALCANZADA	0.90	0.10	0.00	0.00	1.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 10.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO  
 C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
 DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD  
 ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
 DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

**ESTRATEGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** ESTUDIO Y PROYECTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES ELABORADO

**ACTIVIDAD:** ELABORACIÓN DE ESTUDIO Y PROYECTO

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	10,000,000.00	687,635.23	9,312,364.77	4,876,504.19	4,435,860.58	0.00	0.00	9,312,364.77	47.63

**DATOS DEL INDICADOR**

<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[(NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS REALIZADO/ (NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS PROGRAMADO))*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	1.00
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00
ACTUALIZADA	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00
ALCANZADA	0.58	0.42	0.00	0.00	1.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 42.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



ALINEACIÓN PED: EJE: CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO  
 OBJETIVO: ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS  
 PROGRAMA: 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS  
 CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.  
 ALINEACIÓN PES: OBJETIVO: INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.  
 LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ESTRATÉGIA: CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.  
 COMPONENTE: ESTUDIO Y PROYECTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES ELABORADO  
 RESULTADO: LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.  
 ACTIVIDAD: ELABORACIÓN DE ESTUDIO Y PROYECTO  
 OBJETIVO INSTITUCIONAL: LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.  
 UE: 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,650,000.00	110,633.00	1,539,367.00	962,457.54	576,909.46	0.00	0.00	1,539,367.00	37.48

**DATOS DEL INDICADOR**

Nombre :	PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS				
Definición :	MIDE EL PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
Método de Calculo :	[(NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS REALIZADO/ (NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS PROGRAMADO))*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

Definición de la variable Meta:	1 - NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS
Unidad de medida:	26 - NÚMERO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	1.00
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00
ACTUALIZADA	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00
ALCANZADA	0.93	0.07	0.00	0.00	1.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 7.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL

**REPORTE DE AVANCE DE GESTION  
UR 501 - CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA  
SEGUNDO TRIMESTRE**



**ALINEACIÓN PED: EJE:** CRECIMIENTO ECONÓMICO, COMPETITIVIDAD Y EMPLEO

**OBJETIVO:** ORDENAMIENTO TERRITORIAL E INFRAESTRUCTURAS

**ALINEACIÓN PES: OBJETIVO:** INCREMENTAR LA COBERTURA Y CALIDAD DE LA INFRAESTRUCTURA DE LAS CARRETERAS ALIMENTADORAS.

**ESTRATEGIA:** CONSTRUCCIÓN, REHABILITACIÓN, CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES NECESARIOS PARA EL DESARROLLO REGIONAL.

**RESULTADO:** LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**OBJETIVO INSTITUCIONAL:** LLEVAR ACABO ACCIONES RELATIVAS A LA PLANEACIÓN, PROGRAMACIÓN, PRESUPUESTACIÓN, EJECUCIÓN Y MANTENIMIENTO DE INFRAESTRUCTURA DE LA RED DE CAMINOS, AEROPISTAS Y EN SU CASO SERVICIOS AUXILIARES Y CONEXOS A LOS MISMOS QUE DERIVEN DE PROGRAMAS PROPIOS O CONVENIOS CON LA FEDERACIÓN, MUNICIPIOS O PARTICULARES.

**PROGRAMA:** 116 - AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS

**FIN:** CONTRIBUIR AL INCREMENTO DE LA RED DE CARRETERAS Y CAMINOS RURALES EN BUEN ESTADO A TRAVÉS DE LA CONSTRUCCIÓN, MODERNIZACIÓN, RECONSTRUCCIÓN Y CONSERVACIÓN DE CAMINOS RURALES Y PUENTES.

**PROPÓSITO:** LA POBLACIÓN DEL ESTADO RECIBE LOS BENEFICIOS DE LA RED DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES EN BUEN ESTADO , LAS CUALES FACILITAN LA INTEGRACIÓN DE MERCADOS Y EL ACCESO A SERVICIOS.

**COMPONENTE:** ESTUDIO Y PROYECTO DE CARRETERAS ALIMENTADORAS Y PUENTES ELABORADO

**ACTIVIDAD:** ELABORACIÓN DE ESTUDIO Y PROYECTO

**UE:** 001-CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA

**PRESUPUESTO DE LA ACTIVIDAD**

Aprobado	Ampliación	Reducción	Modificado	T1	T2	T3	T4	Acumulado	% de Devengado Acum. Vs. Modificado
0.00	1,000,000.00	420,834.71	579,165.29	579,165.29	0.00	0.00	0.00	579,165.29	0.00

**DATOS DEL INDICADOR**

<b>Nombre :</b>	PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS				
<b>Definición :</b>	MIDE EL PORCENTAJE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS REALIZADO CONTRA PROGRAMADO				
<b>Método de Calculo :</b>	[(NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS REALIZADO/ (NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS PROGRAMADO))*100				
Tipo	Dimensión	Frecuencia de Medición	Unidad de Medida	Tipo de Valor	Sentido Esperado
GESTIÓN	EFICACIA	TRIMESTRAL	PORCENTAJE	ACUMULADO	ASCENDENTE
MEDIOS DE VERIFICACIÓN / FUENTE INFORMACIÓN			SUPUESTO		
REPORTES DEL SISTEMA DE SEGUIMIENTO DE EVALUACION Y CONTROL DE OBRA (SISECO), A CARGO DE LA UNIDAD TECNICA			LOS FENOMENOS NATURALES NO CAUSAN DAÑOS SIGNIFICATIVOS, EXISTE ESTABILIDAD ECONOMICA Y NO SE PRESENTAN CONFLICTOS SOCIALES-POLITICOS EN EL ESTADO		

**DATOS DE LA META**

<b>Definición de la variable Meta:</b>	1 - NÚMERO DE ESTUDIOS Y PROYECTOS ELABORADOS
<b>Unidad de medida:</b>	26 - NÚMERO

**LÍNEA BASE DE LA META DEL INDICADOR**

AÑO	2015	VALOR	1.00
-----	------	-------	------

**AVANCE TRIMESTRAL**

	1er.TRIMESTRE	2o.TRIMESTRE	3er.TRIMESTRE	4o.TRIMESTRE	TOTAL ACUMULADO
PROGRAMADA	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00
ACTUALIZADA	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00
ALCANZADA	1.00	0.00	0.00	0.00	1.00

PORCENTAJE ALCANZADO EN EL TRIMESTRE: 0.00 %

JEFE ADMINISTRATIVO

C. FLORIBERTO FABIÁN RAMÍREZ ESTÉVEZ  
DIRECTOR ADMINISTRATIVO

TITULAR DE LA DEPENDENCIA/ENTIDAD

ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL