

Mecanismo de Atención a los Aspectos Susceptibles de Mejora 2018



Anexo Único

Datos del programa y Unidad Responsable

209	MOVILIDAD INTEGRAL URBANA
109	Secretaría de Vialidad y Transporte

Alineación

Eje PED	Oaxaca productivo e innovador	Tema	Comunicación y transportes	Objetivo
Sector	Comunicaciones y transportes	Subsector	Movilidad	

Impulsar una movilidad urbana sustentable para garantizar la accesibilidad en los centros de población del estado.

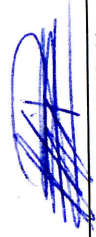
DOCUMENTO DE OPINIÓN

ID_ASM	Tipo de Evaluación	Año de Evaluación	Recomendación de la Instancia Evaluadora	Aspecto Susceptible de Mejora	Vigencia	Resultado Esperado
109_209_001_17	DIAGNÓSTICA	2017	ACTUALIZAR LOS DATOS Y DESAGREGAR TAMBIÉN POR GRUPOS DE EDAD Y POBLACIÓN INDÍGENA.	DEFINIR A LA POBLACIÓN POTENCIAL POR GÉNERO, GRUPO ETARIO, POBLACIÓN INDÍGENA Y UBICACIÓN GEOGRÁFICA (REGIÓN O MUNICIPIO).	Si	DOCUMENTO EN EL QUE SE DEFINA EXPLÍCITAMENTE A LA POBLACIÓN POTENCIAL POR GÉNERO, GRUPO ETARIO, POBLACIÓN INDÍGENA Y UBICACIÓN GEOGRÁFICA (REGIÓN O MUNICIPIO).
109_209_002_17	DIAGNÓSTICA	2017	ACTUALIZAR LOS DATOS Y DESAGREGAR TAMBIÉN POR GRUPOS DE EDAD Y POBLACIÓN INDÍGENA.	DEFINIR A LA POBLACIÓN OBJETIVO POR GÉNERO, GRUPO ETARIO, POBLACIÓN INDÍGENA Y UBICACIÓN GEOGRÁFICA (REGIÓN O MUNICIPIO).	Si	DOCUMENTO EN EL QUE SE DEFINA EXPLÍCITAMENTE A LA POBLACIÓN OBJETIVO POR GÉNERO, GRUPO ETARIO, POBLACIÓN INDÍGENA Y UBICACIÓN GEOGRÁFICA (REGIÓN O MUNICIPIO).
109_209_003_17	DIAGNÓSTICA	2017	REALIZAR UN DOCUMENTO QUE ESPECIFIQUE LA FORMA EN QUE SE REALIZARÁ EL PADRÓN DE BENEFICIARIOS O ÁREA DE ENFOQUE.	GENERAR LA INFORMACIÓN PARA LA INTEGRACIÓN DEL PADRÓN DE BENEFICIARIOS CON BASE EN LO ESTIPULADO POR LOS LINEAMIENTOS DEL PADRÓN ÚNICO DE BENEFICIARIOS DE COPEVAL.	Si	BITÁCORA DE INFORMACIÓN PARA LA INTEGRACIÓN DEL PADRÓN DE BENEFICIARIOS CON BASE EN LO ESTIPULADO POR LOS LINEAMIENTOS DEL PADRÓN ÚNICO DE BENEFICIARIOS DE COPEVAL.
109_209_004_17	DIAGNÓSTICA	2017	ESPECIFICAR CON MAS DETALLE EL MEDIO DE VERIFICACIÓN APEGÁNDOSE A LOS LINEAMIENTOS DE CONEVAL EL CUAL DEBE CONTENER EL NOMBRE COMPLETO DEL DOCUMENTO QUE SUSTENTA LA INFORMACIÓN, EL ÁREA QUE GENERA O PUBLICA LA INFORMACIÓN, LA PERIODICIDAD CON LA QUE SE GENERA EL DOCUMENTO (EL CUAL DEBE COINCIDIR CON LA FRECUENCIA DE MEDICIÓN) Y LA LIGA DE LA PÁGINA DE LA QUE SE OBTIENE LA INFORMACIÓN (SI ES EL CASO). REVISAR LOS COMENTARIOS DE CADA UNO DE LOS INDICADORES EVALUADOS EN EL ARCHIVO ELECTRONICO ADJUNTO.	ASEGURAR QUE: * LA REDACCIÓN DEL RESUMEN NARRATIVO SEA CORRECTA (FIN Y PROPÓSITO COMO ALGO LOGRADO; COMPONENTES COMO BIEN O SERVICIO ENTREGADO; ACTIVIDADES COMO ACCIONES REALIZADAS) * LOS INDICADORES DE LA MIR CUMPLAN CON LOS CRITERIOS CREMA (CLARIDAD, RELEVANCIA, ECONOMÍA, ADECUADO PARA LO QUE PRETENDE MEDIR) * LOS MEDIOS DE VERIFICACIÓN, CONTENGAN UN NOMBRE ESPECÍFICO, UNA UR O ÁREA DE LA UR RESPONSABLE DE LA GENERACIÓN DE ESA INFORMACIÓN, UNA UBICACIÓN PARA ACCESO ELECTRÓNICO O FÍSICO POR PARTE DE LA CIUDADANÍA, * LOS SUPUESTOS SEAN LO QUE TIENE QUE SUCEDER PARA QUE EL RESUMEN NARRATIVO SE CUMPLA Y QUE NO DEPENDA DE LA UR O EL GOBIERNO DEL ESTADO.	Si	MIR CORREGIDA EN LA QUE: * LA REDACCIÓN DEL RESUMEN NARRATIVO SEA CORRECTA (FIN Y PROPÓSITO COMO ALGO LOGRADO; COMPONENTES COMO BIEN O SERVICIO ENTREGADO; ACTIVIDADES COMO ACCIONES REALIZADAS) * LOS INDICADORES DE LA MIR CUMPLAN CON LOS CRITERIOS CREMA (CLARIDAD, RELEVANCIA, ECONOMÍA, ADECUADO PARA LO QUE PRETENDE MEDIR) * LOS MEDIOS DE VERIFICACIÓN, CONTENGAN UN NOMBRE ESPECÍFICO, UNA UR O ÁREA DE LA UR RESPONSABLE DE LA GENERACIÓN DE ESA INFORMACIÓN, UNA UBICACIÓN PARA ACCESO ELECTRÓNICO O FÍSICO POR PARTE DE LA CIUDADANÍA, * LOS SUPUESTOS SEAN LO QUE TIENE QUE SUCEDER PARA QUE EL RESUMEN NARRATIVO SE CUMPLA Y QUE NO DEPENDA DE LA UR O EL GOBIERNO DEL ESTADO.

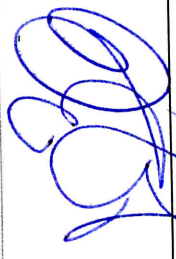
ID_ASM	DIAGNÓSTICA	2017	REVISAR LOS COMENTARIOS DE CADA UNO DE LOS INDICADORES EVALUADOS EN EL ARCHIVO ELECTRÓNICO ADJUNTO. DEFINIR LÍNEA BASE Y METAS CONGRUENTES CON LA FRECUENCIA DE MEDICIÓN DE LOS INDICADORES SEÑALADOS.	ASEGURAR QUE TODOS LOS INDICADORES CONTENGAN: *NOMBRE, * TIPO DE GESTIÓN, * DEFINICIÓN (EXPLICACIÓN BREVE DE LO QUE SE PRETENDE MEDIR EL INDICADOR), * MÉTODO DE CÁLCULO (RELACIÓN ENTRE DOS VARIABLES, PUEDE SER PORCENTAJE, TASA O ÍNDICE), * UNIDAD DE MEDIDA COHERENTE CON EL MÉTODO DE CÁLCULO Y LA UNIDAD DE MEDIDA, * META COHERENTE CON LA UNIDAD DE MEDIDA, * SENTIDO ESPERADO (ASCENDENTE O DESCENDENTE).	Si	ASEGURAR QUE TODOS LOS INDICADORES CONTENGAN: *NOMBRE, * TIPO DE GESTIÓN, * DEFINICIÓN (EXPLICACIÓN BREVE DE LO QUE SE PRETENDE MEDIR EL INDICADOR), * MÉTODO DE CÁLCULO (RELACIÓN ENTRE DOS VARIABLES, PUEDE SER PORCENTAJE, TASA O ÍNDICE), * UNIDAD DE MEDIDA COHERENTE CON EL MÉTODO DE CÁLCULO Y LA UNIDAD DE MEDIDA, * META COHERENTE CON LA UNIDAD DE MEDIDA, * SENTIDO ESPERADO (ASCENDENTE O DESCENDENTE).
--------	-------------	------	--	---	----	---

ID_ASM	ASM Válido	Claridad	Relevancia	Justificación	Factibilidad	Clasificación	Compromiso de Atención	Actividades a Desarrollar	Orden de gobierno de la dependencia a la que se le turna	Dependencia a la que se le turna	Área de la dependencia a la que se le turna
109_126_001_17	✓	✓	✓	✓	✓	INSTITUCIONALES	2018	Se va a cambiar la población potencial será el Padrón Único de Concesionarios, el padrón del Registro Vehicular y el Padrón de Licencias de conducir.			Dirección de Planeación
109_126_002_17	✓	✓	✓	✓	✓	INSTITUCIONALES	2018	Se considerará atender a la misma población a la que se le prestaron servicios de control vehicular el año anterior.			Dirección de Planeación
109_126_003_17	✓	✓	✓	✓	✓	INSTITUCIONALES	2018	Se va a trabajar con COPEVAL para integrar el Padrón de Beneficiarios			Dirección de Planeación
109_126_004_17	✓	✓	✓	✓	✓	INSTITUCIONALES	2018	Se va a replantear la matriz de indicadores para resultados			Dirección de Planeación
109_126_005_17	✓	✓	✓	✓	✓	INSTITUCIONALES	2018	Replantear la MIR			Dirección de Planeación

Fecha: 15-08-2018



Lic. Rubel Vidal Rodríguez
Enlace de Secretaría de Vialidad y Transporte



Lic. Alejandro Villanueva López
Titular de Secretaría de Vialidad y Transporte