



Gobierno del Estado

## DOCUMENTO DE OPINIÓN

**CAO**  
Caminos y Aeropistas  
de Oaxaca

NOMBRE DE LA DEPENDENCIA: CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA.

PROGRAMA EVALUADO: 116.- AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS.

TIPO DE EVALUACIÓN: DIAGNÓSTICA.

EJERCICIO FISCAL: 2017.

### COMENTARIOS Y OBSERVACIONES

#### I. COMENTARIOS GENERALES.

Considerando que el objetivo de la evaluación diagnóstica es proporcionar a los responsables de la administración y operación, elementos sustentados que permitan llevar a cabo acciones encaminadas a mejorar el desempeño de los mismos, así como una apreciación informada acerca de su orientación hacia el logro de resultados; una vez recibido el informe de dicha evaluación al Programa Presupuestario 116.- Ampliación y mejora de carreteras alimentadoras, en el cual se señala que el programa en mención cumplió con el 41.67% de la información general solicitada por el instrumento de evaluación correspondientes a 5 de un total de 12 aspectos determinando lo siguiente:

#### ASPECTOS FAVORABLES:

- El programa está correctamente identificado.
- Cuenta con la documentación requerida para valorar los aspectos del diagnóstico.
- Identifica la población potencialmente afectada por el problema.
- La Matriz de Indicadores para Resultados (MIR), cuenta con los elementos que permiten valorar la lógica horizontal de la matriz.

#### ASPECTOS SUSCEPTIBLES DE MEJORA:

- Evidenciar la existencia de evaluaciones previas que se hayan realizado al programa así como las recomendaciones pertinentes a su diseño.
- Considerar en la descripción del problema la población objetivo, localización geográfica y la magnitud del problema.
- No avala la selección de objetivos como resultado de la selección de alternativas.
- Identificar de manera explícita y adecuada la población potencialmente afectada por el problema, contemplando la formación de un padrón de beneficiarios directos del programa.



Gobierno del Estado

## DOCUMENTO DE OPINIÓN

**CAO**  
Camino y Aeropistas  
de Oaxaca

NOMBRE DE LA DEPENDENCIA: CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA.

PROGRAMA EVALUADO: 116.- AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS.

TIPO DE EVALUACIÓN: DIAGNÓSTICA.

EJERCICIO FISCAL: 2017.

- En la integración de la MIR, los indicadores considerados no cubren por completo los atributos señalados por la metodología.

### II. COMENTARIOS ESPECÍFICOS.

En relación a los 42 aspectos específicos valorados, el Programa Presupuestario 116.- Ampliación y mejora de carreteras alimentadoras cumplió con 27 de ellos equivalentes al 64.29%, porcentaje que lo coloca por debajo del promedio de los resultados obtenidos en los 88 programas sujetos a este tipo de evaluación. De lo anterior se destacan los aspectos siguientes:

#### ASPECTOS FAVORABLES:

- La ficha del programa contempla el 85.7% de los elementos solicitados.
- El árbol del problema contempla la totalidad de los aspectos requeridos.
- La población general señalada como área de enfoque aparece desagregado por sexo.
- Los indicadores cubren al menos la mitad de los aspectos requeridos para el cumplimiento de los criterios CREMAA.

#### ASPECTOS SUSCEPTIBLES DE MEJORA:

- Enriquecer la ficha del programa documentando la existencia de evaluaciones previas al programa así como las recomendaciones realizadas.
- Elaborar un documento integral que cuente con la estructura analítica del programa donde se defina adecuadamente el problema y se identifique explícitamente la población afectada.
- Reformular el problema identificando otras causas relevantes.
- A partir de la revisión del árbol del problema identificar los estados positivos que solucionen la problemática replanteada. *λ*



Gobierno del Estado

## DOCUMENTO DE OPINIÓN

**CAO**  
Caminos y Aeropistas  
de Oaxaca

NOMBRE DE LA DEPENDENCIA: CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA.

PROGRAMA EVALUADO: 116.- AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS.

TIPO DE EVALUACIÓN: DIAGNÓSTICA.

EJERCICIO FISCAL: 2017.

- Identificar de manera explícita las poblaciones potencial y objetivo, caracterizarlas y cuantificarlas.
- Diseñar y documentar reglas de operación específicas para el programa que contemplen la conformación de un padrón de beneficiarios para identificar plenamente a la población atendida.
- Conformar los indicadores conforme a la metodología establecida, consultar el manual emitido por el Consejo Nacional de Evaluación de la Política de Desarrollo Social (CONEVAL).
- Conformar fichas técnicas para cada indicador atendiendo la totalidad de elementos previstos en la metodología del marco lógico.

### III. CONCLUSIONES.

Por lo anteriormente expuesto, y atendiendo los resultados de la evaluación diagnóstica al Programa Presupuestario 116.- Ampliación y mejora de carreteras alimentadoras, Caminos y Aeropistas de Oaxaca considerará las recomendaciones emitidas como *Aspectos Susceptibles de Mejora* con la finalidad de fortalecer el diagnóstico del programa y atender los criterios mínimos de diseño previstos en la metodología del marco lógico.

Dichas recomendaciones se considerarán al realizar el análisis programático para la integración de la Estructura Programática 2019, mientras que en el ejercicio fiscal 2018 se realizarán los ajustes necesarios, siempre y cuando no afecten la operación del presente ejercicio, previamente validados por las instancias normativas en el estado.

Sin embargo, en el caso particular de la integración de un **Padrón de Beneficiarios** se aclara que este organismo no cuenta con un padrón de beneficiarios directos, toda vez que dentro de los programas de infraestructura carretera benefician al 100% de la población (hombres, mujeres y niños) quienes utilizan las diversas vías de comunicación terrestres para satisfacer las necesidades de traslado de



Gobierno del Estado

## DOCUMENTO DE OPINIÓN



**NOMBRE DE LA DEPENDENCIA:** CAMINOS Y AEROPISTAS DE OAXACA.

**PROGRAMA EVALUADO:** 116.- AMPLIACIÓN Y MEJORA DE CARRETERAS ALIMENTADORAS.

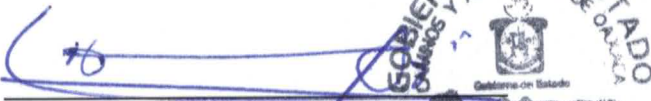
**TIPO DE EVALUACIÓN:** DIAGNÓSTICA.

**EJERCICIO FISCAL:** 2017.

personas, mercancías y bienes de un lugar a otro, motivo por el cual se manifiestan como beneficiarios a la población atendida de acuerdo al censo emitido por el INEGI, específicamente de la localidad directamente beneficiada; tal como lo señalan los *Lineamientos para la Integración del Padrón Único de Beneficiarios* publicados en el diario oficial de la federación de fecha 30 de diciembre de 2017, donde se establece la definición de *área de atención social, como la unidad que se refiere a un lugar delimitado geográficamente que pueda ser sujeta a la aplicación de los programas de desarrollo social.*

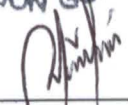
En este sentido, es importante señalar que la instancia estatal normativa para la integración del padrón único de beneficiarios, la Coordinación de Planeación y Evaluación para el Desarrollo Social de Oaxaca (COPEVAL) incorporará al padrón estatal las áreas de atención social a nivel municipio y/o localidad con la finalidad de generar información social para el monitoreo sobre el avance en la ejecución de los programas, así como un mecanismo para la transparencia y rendición de cuentas de la administración estatal.

Finalmente, es importante señalar que una vez que se dé cumplimiento a las recomendaciones señaladas se informará a la Instancia Técnica de Evaluación en el Estado con la finalidad de realizar el seguimiento al resultado de la evaluación realizada.

  
ING. DAVID MIGUEL MAYREN CARRASCO  
DIRECTOR GENERAL



  
C. SERGIO JULIÁN CRUZ GÓMEZ  
JEFE DE LA UNIDAD DE CONTROL DE  
INVERSIÓN

  
ING. ÁLVARO RAMÍREZ MORA  
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE OPERACIÓN  
DEL SISTEMA GUBERNAMENTAL DE  
INVERSIÓN PÚBLICA (SIP)