

Documento de Opinión

I. COMENTARIOS GENERALES

La evaluación fue buena debido a que se identificaron los puntos clave de mejora, siendo en su mayoría de la MIR; en cuanto a este Organismo Ejecutor se refiere, nuestro principal compromiso de mejora es la coordinación con Secretaría de Finanzas para hacer posible que la Línea base sea plenamente identificada, así mismo complementar datos que permitan esclarecer el objetivo del Fondo; reportar en tiempo y forma los datos requeridos, como metas, población potencial, población objetivo, población atendida, avances físicos y avances financieros de las obras ejecutadas con este Fondo.

Así mismo; es importante resaltar que en algunos puntos no esclarece cual es el Ente Ejecutor que no entrego la información completa; ya que al hablar de una forma general, no podemos saber qué información es la que la Coordinadora de Evaluación e Informes de la Jefatura de la Gobernatura necesita para realizar una Evaluación completa y Objetiva.

II. COMENTARIOS ESPECIFICOS

Derivadas de la Evaluación Externa de los Fondos FISE 2014; hago de su conocimiento los siguientes puntos.

- En la Pagina 10, donde se presenta el Cuadro de Recurso Recibido; Caminos y Aeropistas de Oaxaca esta con un importe de \$64, 980,906.61 (Sesenta y cuatro millones novecientos ochenta mil novecientos seis pesos 61/100 M.N.).

Aclaración: El importe correspondiente al FISE 2014 es de \$49, 534,145.73 (Cuarenta y nueve millones quinientos treinta y cuatro mil ciento cuarenta y cinco pesos 73/100 M.N), por lo anterior; se concluye que el monto de \$64, 980,906.61 reportados, corresponden a la suma de FISE 2014 Y FISE PROII 2014, aclaración que se considera es importante aclarar y/o corregir para evitar futuras confusiones.

- En la Página 74, tabla No. 2 de los Costos de Operación; pone como título "Costos de Operación de los Programas de Caminos y Aeropistas de Oaxaca (CAO)".

Aclaración: Este título es erróneo debido a que la información es proporcionada por el Plan Estratégico Sectorial; es decir, no solo tiene los datos de CAO sino que de las demás instituciones que incluye el Subsector Caminos.

- En la Página 80, la Tabla No. 3 El presupuesto Aprobado-Ejercido maneja el importe correspondiente al FISE 2014 de \$49, 534,145.73 (Cuarenta y nueve millones quinientos treinta y cuatro mil ciento cuarenta y cinco pesos 73/100 M.N).

Debido a lo anterior y recalando lo de la página 10; nuevamente se sugiere aclarar el importe de los \$64, 980,906.61.

1

- En la página 101, se hace alusión al Informe de Avances físicos Financieros al 31 de Diciembre de 2014.

En el Informe dice: el avance de las 100 obras programas es del 96 por ciento, siendo que 6 obras muestran un avance del 70 por ciento, mientras que las otras 94 obras tienen un avance del 100 por ciento.

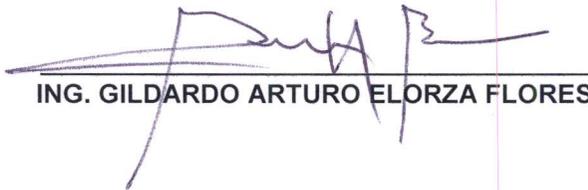
Aclaración: Se debe aclarar que el avance financiero es del 100% y el avance físico es del 96%, siendo que; de las 100 obras, 6 tienen un avance del 70%, 2 tienen un avance del 10% y las otras 92 tienen un avance del 100%.

III. REFERENCIA A LAS AREAS Y NOMBRES DE LOS RESPONSABLES QUE PARTICIPARON EN SU ELABORACION

Para la Elaboración de la MIR en este Organismo; la Dirección de Planeación a cargo del Ing. Gildardo Arturo Elorza Flores y a través del Departamento de Operación al Sistema Gubernamental de Inversión Pública (SIP) a cargo del Ing. Álvaro Ramírez Mora es quien se encarga de la captura de dicho programa, bajo las instrucciones de la Secretaria de Finanzas.

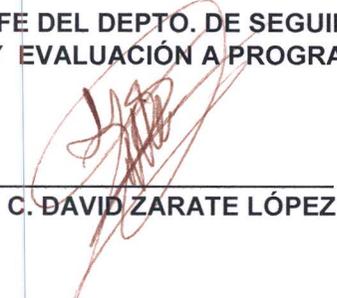
Así mismo respecto a la población potencial, Objetivo y Atendida también perteneciente a la Dirección de Planeación la información es registrada por el Departamento de Seguimiento y Evaluación a Programas a cargo del C. David Zarate López.

DIRECTOR DE PLANEACIÓN DE "CAO"



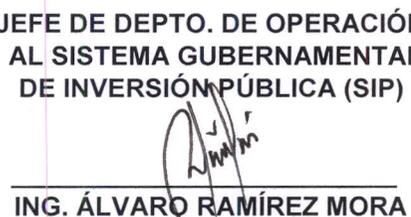
ING. GILDARDO ARTURO ELORZA FLORES

**JEFE DEL DEPTO. DE SEGUIMIENTO
Y EVALUACIÓN A PROGRAMAS**



C. DAVID ZARATE LÓPEZ

**JEFE DE DEPTO. DE OPERACIÓN
AL SISTEMA GUBERNAMENTAL
DE INVERSIÓN PÚBLICA (SIP)**



ING. ÁLVARO RAMÍREZ MORA